

Für die schönste Zeit im Leben

**NIESMANN
+ BISCHOFF**

ARTO. FLAIR. FÜR DIE SCHÖNSTE ZEIT IM LEBEN

Serie 2011

D



DIE LUXUSKLASSE. DIE PREMIUMKLASSE: SERIE 2011

Für die schönste Zeit im Leben



Ein besonderer Dank gilt auch in diesem Jahr unseren einzigartigen PremiumPartnern in ganz Europa. Das Bild oben zeigt die exklusiv für Niesmann+Bischoff inszenierten VIP-Stellplätze in Sexten, Südtirol.



Dieses Buch ist ein persönliches Geschenk für

Handwriting practice lines consisting of ten horizontal dotted lines, intended for the recipient to write their name.

Für die schönste Zeit im Leben



Niesmann+Bischoff

Für die schönste Zeit im Leben

Seit über 25 Jahren

2011

Inhalt

Tradition und Zukunft	6
Arto - Die Luxusklasse	8
Das neue Wohnkonzept mit SKA-Komfortsitzen	10
Die flexiblen Multifunktionssitze	12
Reisen und Wohnen in der Luxusklasse	16
Die mediterrane Küche für »Meisterköche«	20
Das Wellnessbad mit multifunktionaler Dusche und Schwenktoilette	24
Träumen in der Luxusklasse mit Einzel-, Doppel- oder Hubbett	28
Viele schöne Details	32
Arto - Modelle Serie 2011 im Überblick	34
Arto - Serienausstattung	36
Flair - Die Premiumklasse	38
Einzigartig schön, einzigartig innovativ	42
Genial: neue SKA-Komfortsitze und der multidirektional verschieb- und ausziehbare Systemtisch	46
Das neue Raumkonzept (1, 2, 3, 4, 5)	48
Reisen mit Flair bietet die besten Voraussetzungen »Für die schönste Zeit im Leben«	62
Flair - Modelle Serie 2011 im Überblick	64
Flair - Serienausstattung	66
Stoffe und Polster	70
Wählen sie aus drei edlen Polster-Kunstlederkombinationen (Serienausstattung) und drei fantastischen Volllederausrüstungen (Sonderausstattung)	72 74
Niesmann+Bischoff	76
SKA-Komfortsitze, »BalanceFit«, Doppelboden, 2sided_Aluminium, intelligente Heizkonzepte, »Anti-Torsions-Box« u.v.m.	78
Der Härtestest: Fit für die Serie. Wir garantieren: geprüfte Qualität aus dem Hause Niesmann+Bischoff.	94

ARTO

FLAIR

Tradition und Zukunft

Edle Reisemobile aus Meisterhand – seit über 25 Jahren



Liebe Freunde erstklassiger Luxusliner,

mit »Meisterwerken« der Handwerkskunst haben bereits vor hundert Jahren die Meistergilden anspruchsvolle Kunden begeistert. Die Faszination der Manufaktur und Einzelfertigung verleiht auch unseren Reisemobilen ihren einzigartigen Charme – selbst wenn diese heute in Polch in kleinen Serien gebaut werden.

Seit der zunehmenden Globalisierung unserer vollautomatisierten Welt sind viele Prinzipien und Werte verloren gegangen. Ohne Tradition und Rückbesinnung auf Tugenden und bewährte Strukturen kann sich aber auch ein erfolgreiches Unternehmen nicht weiterentwickeln und verliert langfristig seine Identität und Unternehmenspersönlichkeit.

Diese sind aber in jedem Fall notwendig, wenn es nicht um beliebige Produkte geht, die unbeseelt die Bänder der Massenfertigung verlassen und leidenschaftslos ihren Weg zum Konsumenten suchen, sondern individuelle Wertarbeit gefragt ist. Verlässlichkeit, Stärke und Talent sind nicht nur erstrebenswerte, menschliche Charakterzüge, sondern sollten auch im Qualitätsbewusstsein, im Innovationsgeist und letztendlich im Wesen einer Sache erkennbar sein.

Niesmann+Bischoff hat daher im Codex des Unternehmens die nachhaltige und qualitätsorientierte Fertigung exklusiver Reisemobile »par Excellence« festgelegt. Unsere »Ideenschmiede« hat sehr ehrgeizige Ziele und stellt die langjährigen Erfahrungen und Talente leidenschaftlich motiviert in den Dienst der Entwicklung, Gestaltung und Realisation einzigartig schöner und luxuriöser Premiumfahrzeuge. Jeder Handgriff sitzt, jedes »Meisterstück« wird im gesamten Prozess der Produktion in liebevoller Wertarbeit gefertigt. Jedes Reisemobil, das im Polcher Werk die »Wertschöpfungskette« durchlaufen hat und alle anspruchsvollen Kriterien und Qualitätsvorgaben erfüllt, garantiert Ihnen viele Jahre lang Freude und Zufriedenheit mit Ihrem »Unikat«. Mit weniger sollten Sie sich nicht zufrieden geben:

Für die schönste Zeit im Leben



2011



2011

Die Luxusklasse

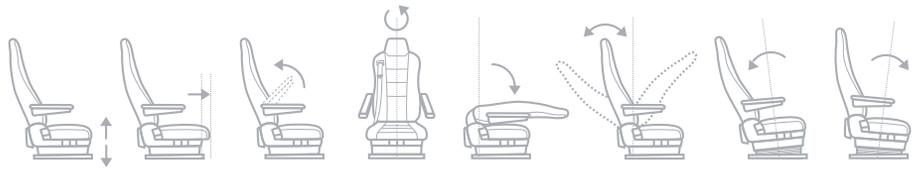
ARTO

ARTO

Das neue Wohnkonzept mit den fantastischen SKA-Komfortsitzen

Und im Handumdrehen wird Ihr Reisemobil zum Wohnmobil





■ Mit den fantastischen SKA-Komfortsitzen bietet die neue Luxusklasse einen einzigartigen Sitz- und bequemen Fahrkomfort. Fahrer- und Beifahrersitz passen sich perfekt Ihren persönlichen Gewohnheiten und Wünschen an und werden passend zur Wohnsitzgruppe gefertigt. Die Gurte sind selbstverständlich im Sitz integriert.



Sicher ist sicher – das besondere Extra: Die flexiblen Multifunktions-Komfortsitze



- Optional, exklusiv und einfach genial: Mit wenigen Handgriffen lassen sich bei Bedarf aus den Sitzbänken bis zu zwei Extra-Sitze mit Sicherheitsgurten und Blick nach vorne – vorbei an Fahrer und Beifahrer – »zaubern«. Dieses besondere Extra wurde im Hause Unex entwickelt, erfüllt hohe Sicherheitsstandards, ist in vielen Arto-Modellen zu bekommen und je nach Bedarf auch einzeln bestellbar.



viel Sitzkomfort



viel Beinfreiheit



Mit ausklappbarem Sitz

ARTO



2011

ARTO



Reisen und Wohnen in der Luxusklasse

genießen



■ Mit Rosso oder Bellissimo (siehe Abbildungen) werden Sie unterwegs und beim Genießen viel Freude haben.





Arto 79 LE - Rosso

ARTTO



2011

ARTO



Die mediterrane Küche: Bewegungsspiel- und Stauraum für »Meisterköche«



kochen

■ Küchen mit Profil. Wir haben uns an den führenden Herstellern und renommierten Küchenausstattern orientiert: Schübe mit Selbsteinzug sind daher selbstverständlich.





ARTO



2011



ARTO

Das Wellnessbad mit multifunktionaler Dusche

entspannen



- Hier findet man ausreichend Platz für die tägliche Kosmetik. Design, Qualität und Innovation wurden perfekt vereint: Die GFK-Teile im begehbaren Bereich sind quasi reißfest, Armaturen und Spiegelflächen, die den Raum optisch noch vergrößern, sind nicht nur schön, sondern auch extrem praktisch und flexibel. Mit nur drei Handgriffen wird so aus einem Komfortbad eine großzügige Duschzone ohne störende Utensilien.





Klitber Design

Studie

ARTO



Wellnessdusche mit Drehtoilette

ARTO

Träumen in der Luxusklasse

jederzeit





Ein Stück Himmel

ARTO

Luxusapartment mit Einzel-, Doppel- oder Hubbett

entspannen



■ Im Handumdrehen wird aus dem Wohnzimmer ein gemütliches Nachtlager. Ganz egal, ob Sie alleine, zu zweit mit Freunden, Familie oder Enkelkindern unterwegs sind.





Die beste Entspannung

ARTO

Arto hat viele schöne Details

Die



Außergewöhnliches Design
Der Arto



Eindrucksvoll –
Neues Außendesign



Überzeugend – Scheinwerfer
und modernes Tagfahrlicht



Praktisch – Aufbautür mit
elektrischer Zuziehhilfe



Neues Lichtkonzept –
stromsparende LED-Spots



Pfiffig – Die flexibel einsetzbare
Designer-Schwanenhalsleuchte



Dimmbar – Der Griff im Eingangs-
bereich, wahlweise in unterschiedlichen
Farben illuminiert (optional)



Push-to-open – Hängeschränke
mit höchstem Bedienkomfort



Massiv – Der Türgriff an der
Badezimmertüre



Multifunktional –
Die komfortablen SKA-Sitze
sind 180° drehbar



Geräumig – Die Garage mit
niedriger Beladungskante (hier
mit geschützter Schwenktoilette)



Erfrischend – Die neue Wellnessdusche
mit verschiebbarem Waschbecken und
versteckter Armatur im Arto 69 E und L



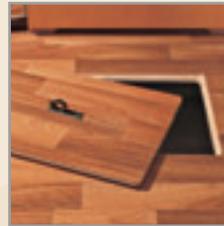
Luxusklasse



Einfach – Das beladefreundliche Staufach (optional)



Raffiniert – Dreipunktgurte können im Polster der Sitze versteckt werden.
Neu: Der versenkbare Gurtblock



Bequem – Zugriffsmöglichkeit zum Doppelboden



Unbezahlbar – Viele Optionen
»Für die schönste Zeit im Leben«



Geräumig – die praktischen großen Küchenauszüge in allen L-förmigen Küchen



Raumwunder – Breite Küchenschubladen mit Einzugmechanismus:
z.B im Arto 79 L



Solide – Küchenarbeitsplatte mit abgerundeter Kante



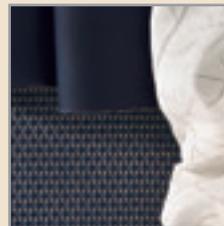
Griffbereit – Hochwertige Ausstellfenster mit praktischer Einhandbedienung



Genial – In vielen Grundrissen gibt es die beliebte Drehtoilette in der großen Dusche



Stoff-Kunstlederkombination
»Bellissimo«



Stoff-Kunstlederkombination
»Azzurro«



Stoff-Kunstlederkombination
»Rosso«

Die Luxusklasse

ARTO

Arto – Die Luxusklasse Serie 2011

Wir haben für Sie die 12 schönsten und beliebtesten Grundriss-Modelle zusammengestellt.

Die



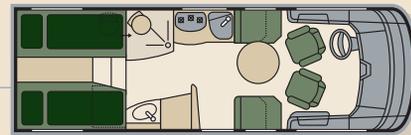
Arto 59 GL



Arto 69 PL



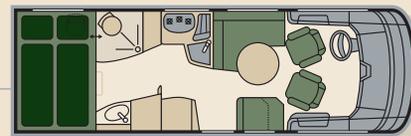
Arto 64 GL



Arto 74 E



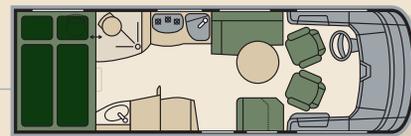
Arto 69 E



Arto 74 L



Arto 69 L



Arto 74 R

Luxusklasse

2011



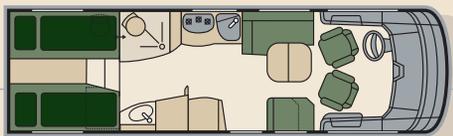
Arto 79 F



Arto 79 L



Arto 79 LE



Arto 79 R

ARTO

Die Luxusklasse

ARTO

Arto – Luxus in Serie

Vergleichen Sie bitte selbst!

Die



Luxusklasse

2011

- ABS und ASR (ASR nicht bei Automatik)
- Hochwertiger 30 mm Alu-Sandwich-Aufbau mit verrottungsfreier Styrofoamisolierung und maximaler Verwindungssteifheit
- Stabile Decken-Wand-Verbindung ohne Kältebrücken
- Flächenbündig verklebte Panorama-Verbundglas-Windschutzscheibe mit Grünkeil und Aluminium-Isolations-Rollladen
- Motorhaube mit größerem Öffnungswinkel. Nachfüllen des Scheibenwischwassers ohne Öffnen der Motorhaube möglich
- Wasser- und Abwassertank sowie Batterien sind frostsicher im Doppelboden integriert
- Geräumige Heckgarage mit niedriger Beladungskante
- Elektrisch bedienbare Doppelseinstiegsstufe
- Hervorragendes Fahrverhalten durch leichteres, tieferliegendes AL-KO-Breitspurfahrwerk
- Aufbautür mit elektrischer Zuziehhilfe und 2-fach Verriegelung
- Durchgehend ebener Fußboden in Wohnraum und Fahrerhaus
- Neue gurtintegrierte, drehbare und höhenverstellbare (11 cm) SKA-Sitze, die sich harmonisch in den Wohnbereich einfügen
- Hochwertige Sofapolsterung in drei Stoff-/Kunstlederkombinationen wählbar
- Eingelassener Dreiflamm-Edelstahl-Gasherd mit elektrischer Zündung, Glasabdeckung und fest montiertem Glasspritzschutz an der Seitenwand
- Zentralverriegelung der Küchenunterschranke
- Breite Küchenschubladen mit Einzugsmechanismus
- Wertige Badtür mit mattierter Chrom-Drückergarnitur
- Druckwasserversorgung
- Luftheizung von Truma (Combi 6) ermöglicht schnelle Aufheizung
- AGM-Batterie 1 x 80 Ah / Ladegerät 18 Ah
- Raumbadlösungen bei den Modellen 59 GL, 64 GL, 74 E, 74 L, 74 R, 79 L, 79 LE und 79 R
- Noppenbeschichtete Siebdruckplatte in der Heckgarage
- Strapazierfähiger Bodenbelag in Schiffsbodendesign
- LED Tagfahrlicht
- SMD Deckenbeleuchtung
- Versenkbarer Gurtblock mit zwei Dreipunktgurten (nicht bei Modellen 59 GL, 64 GL, 69 E und 74 E)
- Thetford Kassettentoilette, Kassette mit Trolley-System
- Indirekte Akzentbeleuchtung in LED-Technik im Wohnraum und bei Heckbett
- Zentrales, frostsicheres Entsorgungsfach
- Hängeschränke mit Push-to-open-System für höchsten Bedienkomfort
- Deckenverkleidung in Microfaser
- Front- und Heckschürze, Seitenverkleidung und Dachspoiler Heckwand aus strapazierfähigem GFK
- Isolations-Aufstellfenster mit praktischer Einhandbedienung + Verdunklungsplissée
- Küchenarbeitsplatte mit nahtlos eingeformten Spülbecken
- Duschtasse aus strapazierfähigem GFK
- Schuhfach

u.v.m.

ARTO

Die Luxusklasse

ARTO



N I E S M A N N  B I S C H O F F

2011



FLAIR

Die Premiumklasse

FLAIR





FLAIR

Einzigartig schön,
einzigartig innovativ.

■ *Maximal mögliche Barrierefreiheit mit stufenlosem Boden, vorbildlicher Ergonomie und viel Bewegungsspielraum bilden die Basis für die faszinierende Architektur der aktuellen Baureihe, die in einer Fülle überzeugender Details und praktischer Innovationen ihre Vollendung findet.*



- Design für alle Sinne: Der neue Flair definiert die klassisch moderne Einrichtungslinie in Perfektion. Mit viel Liebe zum Detail wurde das Wohnambiente für Sie zusammengestellt und durch ein reichhaltiges Ausstattungsprogramm verfeinert. Und sicher ganz nach Ihrem Geschmack: Die meisten »Extras« sind hier serienmäßig.





FLAIR

Neue Blickwinkel, Weitsicht, Offenheit:
charakteristisch für den Flair 4.0

Mehr

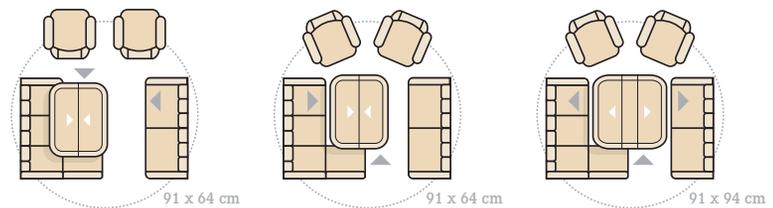


Flair



FLAIR

Genial: neue SKA-Komfortsitze und der multidirektional verschieb- und ausziehbare Systemtisch



■ *Multidirektional verschiebbar: Der neue Tisch lässt sich per Einhandbedienung einfach handhaben. Und während der Fahrt eröffnet sich ein komfortabler Durchgang.*



■ Die neuen dreh- und höhenverstellbaren SKA-Komfortsitze im Fahrerhaus mit integrierten Gurten gibt es optional auch als luftgefederten Fahrer- und Beifahrersitz mit Sitzheizung und Lordosenstütze.

91 x 64 cm



Excelsa

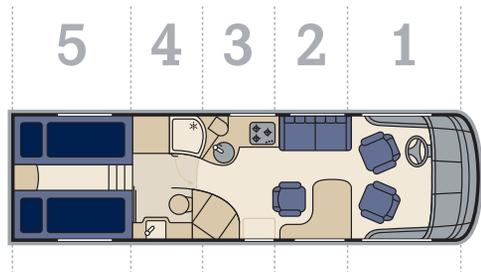
FLAIR



91 x 94 cm

Flair

Das neue Raumkonzept



1

Mit den fantastischen SKA-Komfortsitzen, optionaler Vollluftfederung mit Auto-Level-Funktion und dem attraktiven Iveco Daily 65 C 17 Vierzylinder-Turbodiesel, 170 PS und 6-Gang Getriebe erleben Sie einen einzigartigen und konkurrenzlosen Fahrkomfort.

2

Die neuen Modelle der Premiumklasse bieten einen fantastischen Komfort mit hochwertigen und sehr bequemen Wohnsitzgruppen, Möbel in Nussbaumoptik und einem umlaufenden Baldachin vor den Oberschränken mit dimmbarer, indirekter Beleuchtung und jetzt auch Deckenspots in LED-Technik.

3

Die neue offene Küchenzeile bietet viel Stauraum, große Arbeitsflächen, breite Schübe mit Selbststeinzug sowie viel Bewegungsfreiheit und einige schöne und praktische Besonderheiten serienmäßig.

4

Wie Wellnessbad: Fast alle Modelle verfügen über ein großzügiges Raumbad mit separater Toilette und extra Fenster für Tageslicht und Frischluft. Auch unsere Regendusche mit ebenerdigen Zugang wird Ihnen sicher gefallen.

5

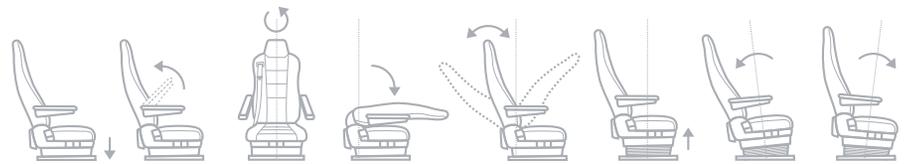
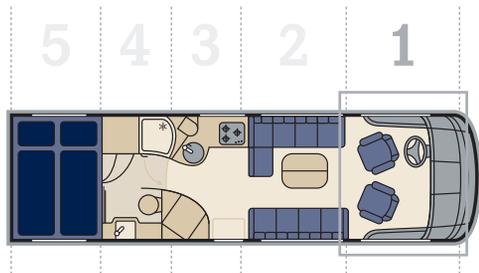
Der Zugang zum Schlafzimmer - mit Einzel- oder Doppelbetten - wird durch praktische Stufen im Heck erleichtert. Die klappbare Trittstufe mit Stauraumfunktion ist bei allen Modellen berücksichtigt und sehr praktisch.





»Auf Wolke Sieben:
Flair-Passagiere schweben mit der weltweit
ersten Vollluft-Federung für den Iveco Daily
wie auf Wolken«*

1



* Promobil, Ausgabe 7/2007.

In diesem Jahr können Sie zudem optional zur »Vollluftfederung« mit Auto-Level-Funktion auch die luftgefederten SKA-Sitze bestellen.





FLAIR

Moderne, hochwertige Polstermöbel in drei eleganten Stoff-Kunstlederkombinationen wahlweise für alle Serienmodelle

sowie drei edle Vollledervarianten als Sonderausstattung

2



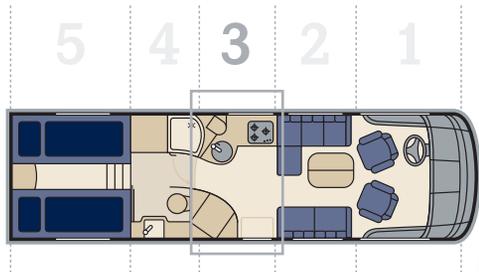
■ Hochwertige Polster im neuen Design: [1] Azzurro, [2] Bellissimo und [3] Rosso. Als Sonderausstattung in Volleder: [4] Nobile, [5] Classico und Excelsa [Abbildung rechte Seite].





Eine Empfehlung des Chefkochs: Lebenskunst für Genießer

3



■ Das praktische Barfach lässt sich einfach verriegeln. Ein attraktives Extra ist der Tec-Tower mit 180 Liter-Kühlschrank und integriertem Backofen.





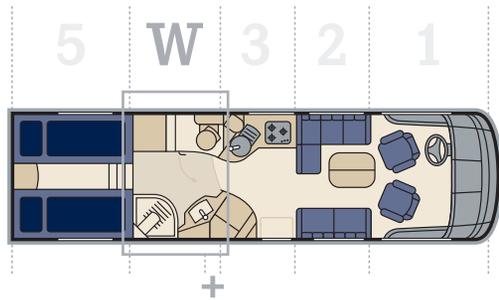
Haute Cuisine

FLAIR

W wie Wellness

Das komfortabelste Raumbad für alle Flair-Modelle*

W



■ Noch mehr Raum und Bewegungsfreiheit: separate Toilette und großes Raumbad mit verschiebbarer Tür zum Wohnraum.

* Für alle Flair-Modelle mit Ausnahme des Flair 8000i CFB.



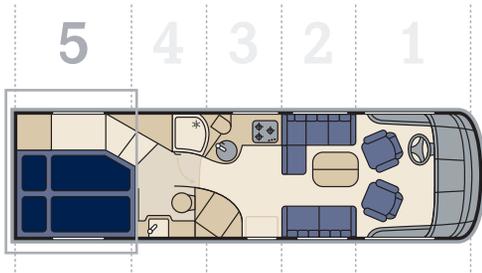


Wellness-Raumbad

FLAIR

Oasen der Entspannung – ganz nach Ihrem Geschmack

5



■ *Doppelbett, Einzelbetten oder Hubbett: Ob als gemütliches Nachtlager oder zum Entspannen und Genießen am Tag – der neue Flair 4.0 freut sich auf Ihre Gesellschaft.*









FLAIR

Reisen mit Flair bietet die besten Voraussetzungen »Für die schönste Zeit im Leben«

Die



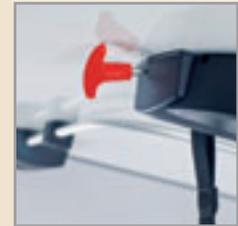
Qualität und Innovationen – Der Flair 4.0



Dynamisch – LED-Tagfahrcheinwerfer, neue Aerodynamik und vorteilhafte Luftdurchlässe im Bugbereich



Geräumig – Heckgarage (ca. 4.500 l) mit Ein-Hand-Bedienung und komfortabler, niedriger Beladungskante



Sicher – Die Heckgaragenklappe kann durch Handzug auch problemlos von innen geöffnet werden



Bedienerfreundlich – Hauptpanel mit 5,7" Touchscreen-Display



Multidirektional – Tischkonzept mit Einhandbedienung – max. 91 x 94 cm



Flächenbündig – Lederbezogene Leisten, Push-to-open-System, integrierte Griffe (matt vernickelt)



Praktisch – Ausziehbare Spülarmatur und Beckenboden aus kratzfestem Schottglas



Eingelassen – Dreiflamm-Gasherd mit großen Brennern, elektrischer Zündung und Glasabdeckung



Stark – Separates, ausziehbares Fach mit Beleuchtung für Kaffeeautomat



Übersichtlich – Küchenauszug mit zwei integrierten Abfallbehältern



Edel – Möbel in Nussbaumoptik, Schrank- und Türoberflächen mit Echtholzurnier, hochwertige Griffe



Premiumklasse



Robust – Noppenbeschichtete Siebdruckplatte in der Heckgarage



Bequem – Durchlademöglichkeit im Doppelboden (beidseitige Klappen), beleuchtet



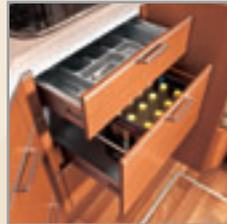
Sauber – Das Abwasserrohr kann schnell und einfach im verschlossenen Kunststoffrohr verstaut werden



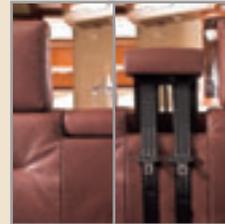
Beheizbar – Die Außenspiegel mit separatem Weitwinkelspiegel sind von innen elektrisch verstellbar



Raumwunder – Große Auszüge in mediterraner Küchentheke



Clever – Breite Küchenschübe mit gedämpftem Einzugmechanismus und Zentralverriegelung



Versenkbar – Gurtblock mit 3-Punkt-Gurten (nicht bei den Modellen 7100i und 8000i EB)



Wellness pur – Regendusche mit ebenerdigem Einstieg, Handbrause und Echtglastür



Klappbar – Trittstufen mit Stauraumfunktion



Handlich – Schalter, Griffstange und offene Garderobe im Eingangsbereich



Angenehm – Thetford Kassetten-toilette mit Keramikschüssel, Kasette und Trolleysystem



Harmonisch – Hochwertige Polster in drei Stoff-/Kunstlederkombinationen wählbar [Abb.: Bellissimo!]

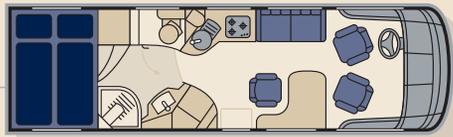
Die neue Premiumklasse

FLAIR

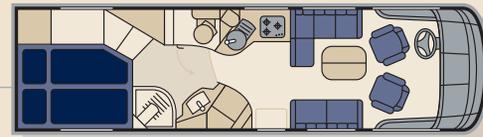
Flair – Die Premiumklasse Serie 2011

Sieben Grundriss-Modelle mit vielen einzigartigen Extras.

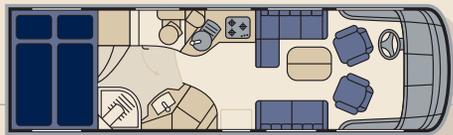
Die



Flair 7100i W



Flair 8000i FW



Flair 7100i CW



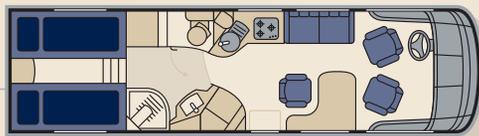
Flair 8000i LW



Flair 8000i CEBW



Flair 8000i CFB



Flair 8000i EBW

FLAIR

Premiumklasse

2011



FLAIR

Die neue Premiumklasse

FLAIR

Flair – Premiumanspruch serienmäßig

Vergleichen Sie bitte selbst!

Die

- ABS und ASR
- Bordcomputer
- Tempomat
- Hochwertiger 42 mm-Alusandwichaufbau mit verrottungsfreier Styrofoamisolierung und maximaler Verwindungssteifheit
- Stabile Decken-Wand-Verbindung ohne Kältebrücken
- Isolierte Heckwand aus GFK-Sandwichplatte, ca. 40 - 70 mm
- Zusätzliche 42 mm-Alusandwichwand in Heckgarage
- Luftdurchlässe im Frontbereich für bessere Motorbelüftung und Schmutzableitung von Seitenfenstern
- Heckspoiler reduziert durch gezielte Luftströmung die Verschmutzung der Heckwand durch Spritzwasser
- Flächenbündig verklebte Panorama-Verbundglas-Windschutzscheibe mit Grünkeil und Aluminium-Isolations-Frontrolladen sowie Sichtschutzrollo von unten nach oben bedienbar
- In Bugmaske festverklebte Windschutzscheibe erhöht die Steifigkeit des Aufbaus
- Optimierte Bus-Scheibenwischeranlage
- LED-Tagfahrlicht
- Integrierte Umrissleuchten in LED-Technik (Bug und Heck)
- Großzügiger Zugang zum Motorraum ermöglicht beispielsweise schnellen Austausch der Starterbatterie
- Doppelverglaste Fenster auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Ablagefächer für Fahrer und Beifahrer mit Holzabdeckung
- Geräumige Heckgarage (ca. 4.500 l) mit niedriger Beladungskante dank abgesenktem Garagenboden mit Heizkonvektor und Innenraumbeleuchtung
- Einhändige Bedienung aller Außenklappen
- Garagenklappe kann auch von innen geöffnet werden
- Aufbautür mit Dreipunktverriegelung und Moskitoschutz
- Elektrische Doppel-Einstiegsstufe
- Von oben abgehängte, beheizbare, elektrisch verstellbare Außenspiegel mit separaten Weitwinkelspiegel
- Dreh- und höhenverstellbare SKA-Komfortsitze im Fahrerhaus mit integrierten Gurten
- 300 l-Wassertank, 250 l-Abwassertank, frostsicher im Doppelboden integriert
- Große Entsorgungsrohre 1 1/4 Zoll
- Citywasseranschluss mit Druckminderer (Anschluss mittels Gardena-Stecksystem möglich)
- AGM-Aufbaubatterien 2 x 160 Ah
- 2 x 22 A-Ladegerät
- Neues Design für Schalter und Steckdosen, 1 x 12 V, 4 x 230 V
- Bedienerfreundliches Hauptpanel mit 5,7" Touchscreen-Display, hochauflösend, farbig
- Unterboden als durchgängiger Sandwichboden (42 mm) aus 2-sided-Aluminium
- Laufboden durchgängig auf Aluprofile montiert (höhere Stabilität)
- Strapazierfähiger Bodenbelag in Schiffsbodendesign
- Durchlademöglichkeit im Doppelboden (beidseitige Klappen) inkl. Beleuchtung

Premiumklasse

2011

- Warmwasserheizung (Alde 3010) für Gas- oder Strombetrieb mit neuem Touchscreen-Bedienpanel, 230 V Heizpatrone und Tag-/Nachtabsenkung
- Heizungskreislauf für Heckbettbereich separat abriegelbar
- Außenbeleuchtung über Eingangstür
- Durchgehend ebener Fußboden in Wohnraum und Fahrerhaus (barrierefrei)
- Hochwertige Polster in drei Stoff-/Kunstlederkombinationen wählbar
- Multidirektional verschiebbarer Tisch (91 x 64 cm bzw. 94 cm) mit Ein-Hand-Bedienung (nicht bei Modellen 7100i W und 8000i EBW)
- Möbel in Nussbaumoptik - edler, zeitgenössischer Yachtstil
- Schrank- und Türoberflächen in Echtholzfunier
- Hochwertige, flächenbündig integrierte Griffe aus matt vernickeltem Metall
- Hängeschränke mit Push-to-open-System für höchsten Bedienkomfort
- Umlaufender Baldachin vor den Oberschränken mit dimmbarer, indirekter Beleuchtung in LED-Technik
- Decken- und Baldachinverkleidung in Microfaser
- Dimmbare Deckenleuchten
- Elektrische Zentralverriegelung für Küchenschübe und Barschrank
- Ausziehbare Spülarmatur
- Separates, ausziehbares Fach mit Beleuchtung für Kaffeeautomat
- Spülbecken mit Unterboden aus Schottglas (kratzfest)
- Eingelassener Dreiflamm-Gasherd mit großen Brennern, elektrischer Zündung und Glasabdeckung
- Große Schubladen mit gedämpftem Einzugsmechanismus
- Küchenauszug mit zwei integrierten Abfallbehältern
- Versenkbarer Gurtblock mit zwei Dreipunkt-Gurten (nicht bei Modellen 7100i W und 8000i EBW)
- Beleuchteter Barschrank gegenüber Küche
- Offene Garderobe im Eingangsbereich
- Moderne Regendusche mit ebenerdigem Einstieg, zusätzlicher Handbrause und Echtglastür
- FlowJet-Druckwasserpumpe (11 l/min, 1,7 bar)
- Direkt und indirekt beleuchtete Spiegelflächen im Bad
- Spiegelschrank mit Einlegeböden und Rausfallschutz
- Thetford Kassettoilette mit Keramikschüssel, Kassette mit Trolleysystem
- Großer Kleiderschrank mit Falлтür und Raumunterteilung
- Klappbare Trittstufe mit Stauraumfunktion bei Bettaufstieg
- Gepolsterte Umrandung des Kopfteils an der Heckwand
- Klarglas-Dackluke über Bad und Heckbett
- Edelstahl-Radzierblenden
- Heizkonvektor innen vor Windschutzscheibe

u.v.m.

FLAIR

Die neue Premiumklasse

FLAIR



2011



ARTO

FLAIR

Stoffe und Polster

Wählen Sie aus drei edlen Polster-Kunstlederkombinationen und drei fantastischen Vollederausstattungen

Serienausstattung

Azzurro [1]
Azzurro

Bellissimo [2]
Bellissimo

Rosso [3]
Rosso

Sonderausstattung

Nobile [4]
Nobile

Classico [5]
Classico

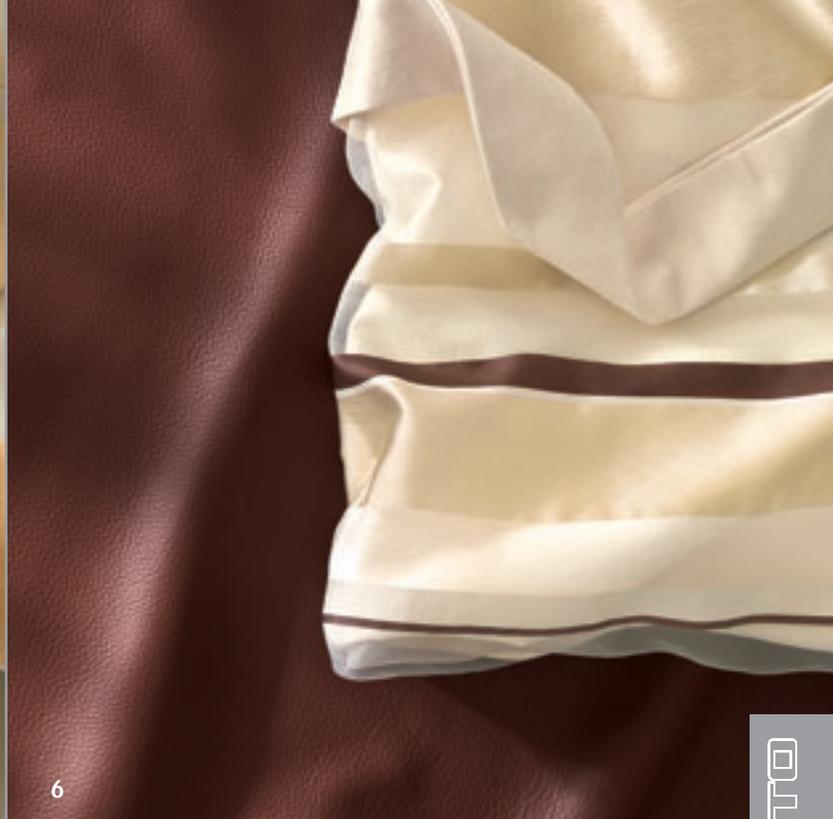
Excelsa [6]
Excelsa

■ Hochwertige Stoffe und Polster, erstklassige Lederqualitäten, hervorragender Ansitzkomfort.

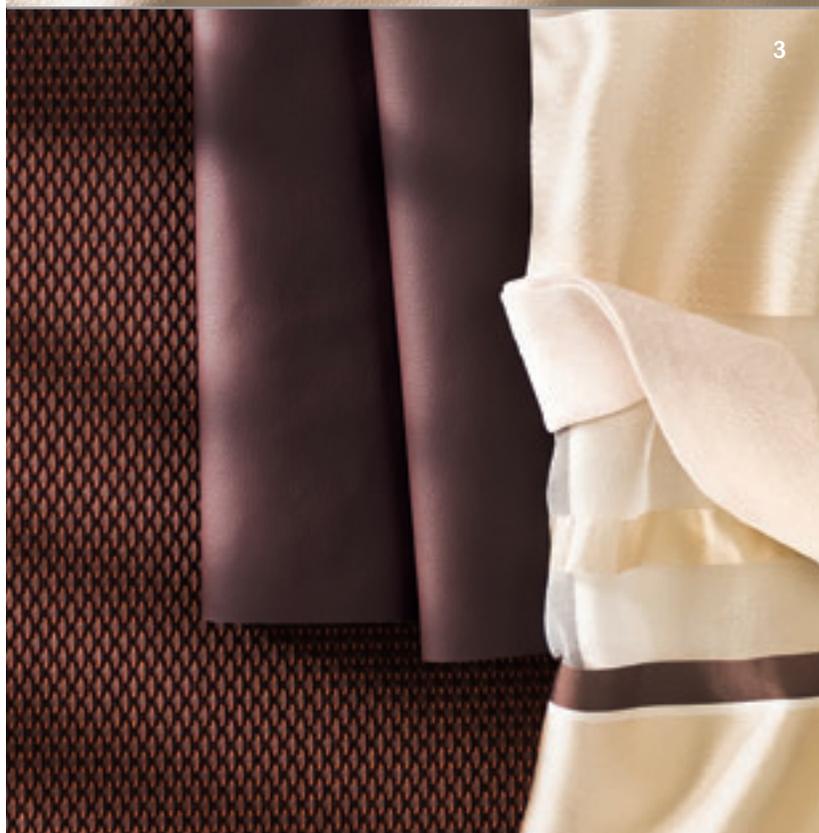




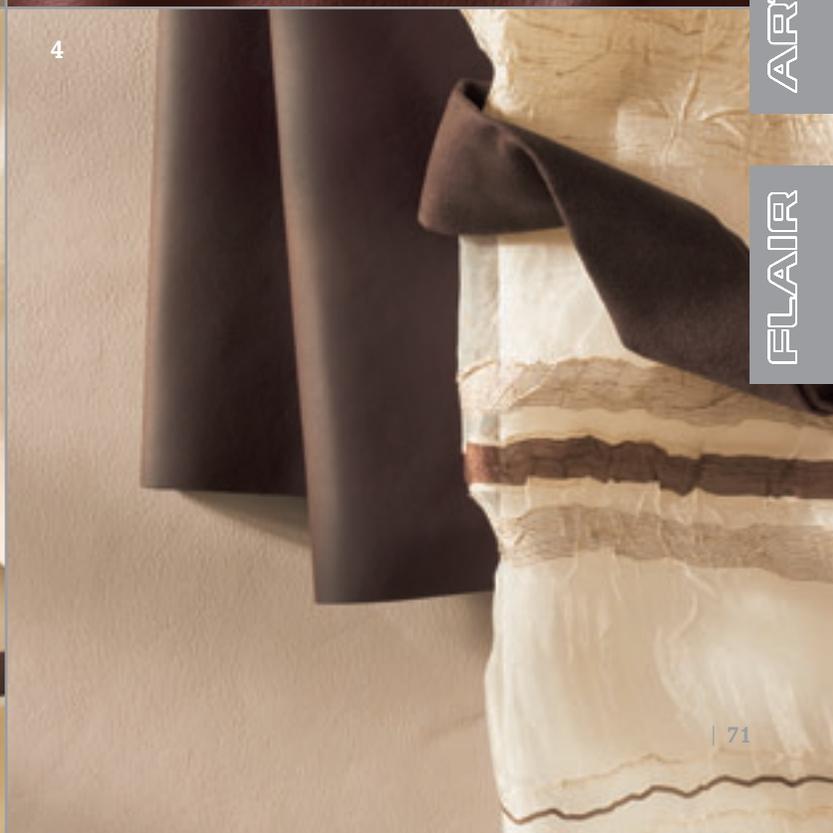
5



6



3



4

ARTO

FLAIR

Serienmäßig

Drei wunderschöne Stoff-Kunstlederkombinationen



Rosso

Azzurro



Arto 74 LE



Bellissimo



Arto 79 L



Rosso



Arto 79 LE



inklusive

Dekokissen – das besondere Extra

Sie erhalten die schönen Kissen als Sonderausstattung jeweils als 2er-Set.



Neu!



ARTO

FLAIR

2011

Eine der schönsten Optionen

Drei exklusive Vollelederausstattungen



Classico

Classico



Flair 4.0



Excelsa



Flair 4.0



Nobile



Flair 7100i W



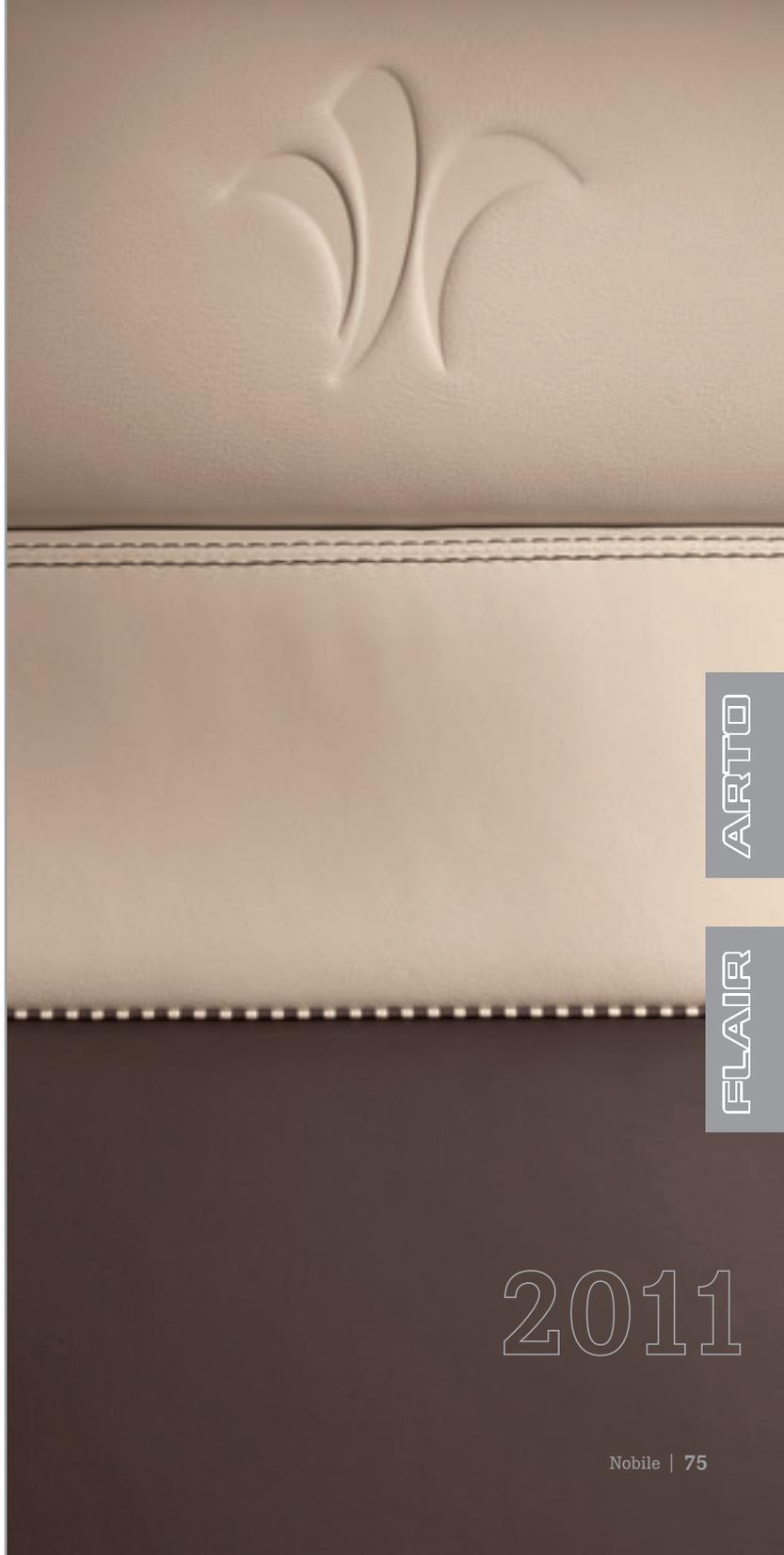
optional

Dekokissen – das besondere Extra

Sie erhalten die schönen Kissen als Sonderausstattung jeweils als 2er-Set.



Neu!



ARTO

FLAIR

2011

www.niesmann-bischoff.com

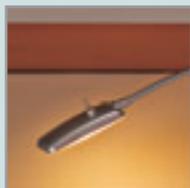




ARTO

FLAIR

SKA-Komfortsitze, »BalanceFit«, Doppelboden, 2sided-Aluminium, intelligente Heizkonzepte, das dreidimensionale »Anti-Torsions-Box«-Prinzip u.v.m. garantieren beste Voraussetzungen für höchste Qualität und besten Fahrkomfort.



Sie erwarten von einem Reisemobil der Luxus- oder Premiumklasse mit Recht mehr als nur ein Fortbewegungsmittel mit Schlaf, Wohn-, Aufenthaltsraum und einer praktischen Kochnische.

Die Bewertung der Schönheit unserer Modelle überlassen wir Ihrem persönlichen guten Geschmack. Wir sind uns aber sicher, dass wir Ihnen in unserem Markenbuch einige sehr schöne Seiten unserer Reisemobile präsentieren konnten.

Aufbau, Fahrkomfort und -sicherheit, Langlebigkeit, Wohnwert, Heiz- und Klimatechnik und letztendlich auch die Ausstattung sind jedoch messbare Größen, die unter kritischer Begutachtung auch objektiv bewertet werden können.

Lernen Sie uns jetzt von unserer besten Seite kennen und lassen Sie sich davon überzeugen, dass Sie dieses Leistungs- und Qualitätsspektrum so nur aus unserem Hause erwarten dürfen.

Vergleichen Sie selbst. Treffen Sie die beste Entscheidung...

Für die schönste Zeit im Leben



ARTO

FLAIR

Weiterentwickelt: Die Vier-Kanal-Vollluftfeder mit Autolevel-Funktion. Eine Option, auf die Sie nicht verzichten sollten.



Aus der konstruktiven Zusammenarbeit der beiden Partner Goldschmitt und Niesmann+Bischoff entstand für den Flair eine Sensation: die weltweit erste Vorderachsluftfederung und damit erste Vollluftfederung für den Iveco-Daily. Diese Lösung ermöglicht eine komfortablere Federabstimmung und beschert dem Flair einen konkurrenzlosen Fahrkomfort.

Doch die Vollluftfederung hat nicht nur im Fahrbetrieb enorme Vorteile: Mit ihrer Hilfe lässt sich das Reisemobil bis zu 60 Millimeter über die eigentliche Fahrstellung hinaus anheben. Diese Möglichkeit bietet sehr große Vorteile, etwa bei der Einfahrt auf Fähren oder dem langsamen Rollen über unwegsame Passagen auf naturbelassenen Stellplätzen. Mit der neuen Vollluftfederung passieren Sie solche Hindernisse künftig ganz gemütlich und problemlos ohne Aufsetzgefahr. Zudem lässt sich das Fahrwerk rund 70 Millimeter aus der Fahrstellung absenken. Der Einstieg wird damit noch bequemer.

Die vollautomatische Regelung wird über einen Zentralrechner gesteuert und sorgt über vier einzelne Radsensoren für eine optimale Fahrposition, unabhängig vom Beladungszustand des Fahrzeugs – ein bis heute nie dagewesener Fahrkomfort. Ein Extra der besonderen Art: Die Fahrstellung wird – egal ob das Fahrzeug abgesenkt oder angehoben gestartet wird – ab einer Fahrgeschwindigkeit von ca. 15 km/h durch die starken Kompressoren automatisch eingenommen.

Die Vier-Kanal-Vollluftfeder mit Autolevel-Funktion gleicht Bodenunebenheiten im Stand bis zu einem gewissen Grad automatisch aus und korrigiert die Neigung des Fahrwerks in Quer- und Längsrichtung zur horizontalen Ausgangsposition. Federführend war hier der renommierte Fahrwerksveredeler Goldschmitt und eine exklusive Kooperation mit Niesmann+Bischoff.

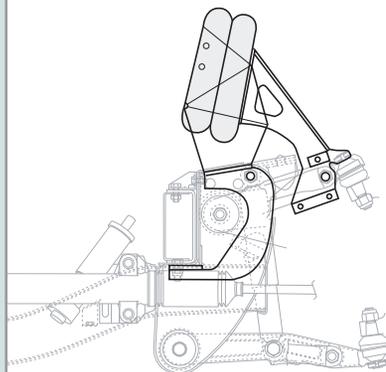
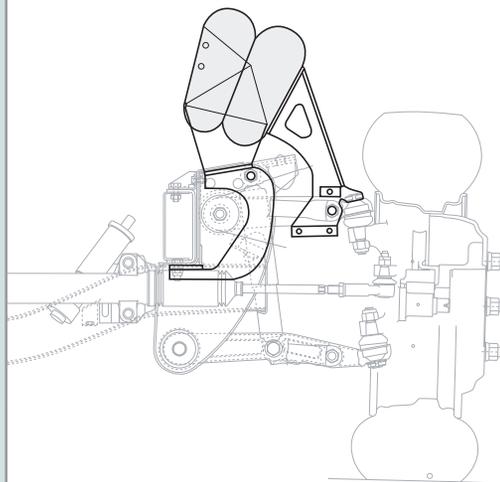
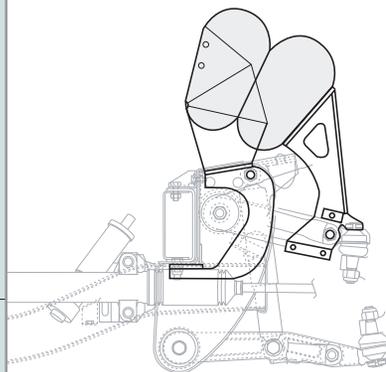


Arto war eines der ersten Reisemobile mit Fiat-Basisfahrzeug, das optional die neue »Air Premium 4-Kanal-Vollluftfederung« bieten kann.

Gemeinsam mit den Ingenieuren unseres PremiumPartners AL-KO wurde jetzt auch eine elektronisch geregelte Vollluftfederung für unsere Luxusklasse auf Basis des Fiat Ducato mit AL-KO AMC-Chassis realisiert. Niveausensoren an allen vier Rädern registrieren permanent sämtliche Federbewegungen und erkennen auch Beladungsveränderungen, die von der Steuerungselektronik automatisch ausgeglichen werden – ein spürbares Plus an Komfort und Fahrsicherheit. Eine längere Lebensdauer des Fahrzeugs ist entsprechend vorprogrammiert, Systeme und Fahrwerkskomponenten werden geschont und die Geräusche im Fahrzeuginneren deutlich reduziert. Ausführliche Informationen finden Sie auch im Internet unter: www.niesmann-bischoff.com



Benchmark und mehrfach ausgezeichnet: Flair 4.0 mit optionaler Vollluftfederung



FLAIR

ARTO

FLAIR

SKA-Sitze – serienmäßig in allen Modellen.

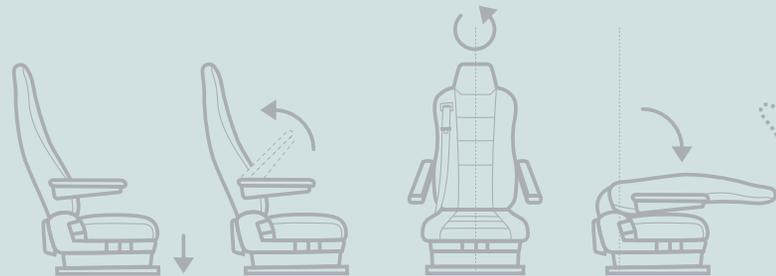
Dieser Sitzkomfort ist auf langen Reisen und für gemütliche Runden ein absolutes »Muss« für Reisemobile dieser Klasse.



SKA-Komfortsitze – in allen Modellen serienmäßig

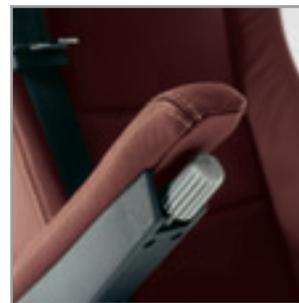
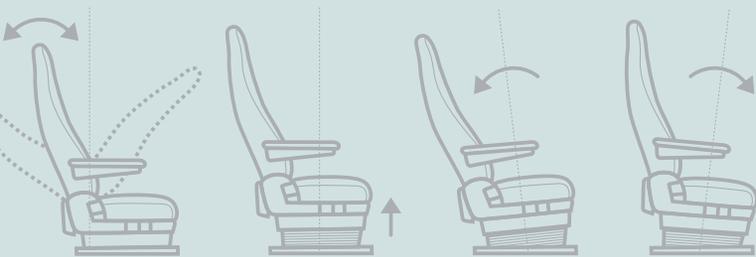
Niesmann+Bischoff bietet in allen Modellen der Luxus- und Premiumklasse die neuen Komfortsitze serienmäßig an. Die modernen Sitze sind auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit integrierten Sicherheitsgurten ausgestattet, die Sie, wenn Ihr »Chefsessel« zum Wohnmöbel wird, kaum mehr wahrnehmen werden. Die Sitze sind multifunktional verstellbar und verfügen über eine Vielzahl unterschiedlichster Hebel und Einstellungsmöglichkeiten, damit Sie den Sitz beinahe unbegrenzt Ihren persönlichen Sitz- und Fahrgewohnheiten anpassen können.

Während der Reise können die Sitze problemlos in eine sehr bequeme und sichere Fahrposition gebracht werden. Die ergonomischen Vorzüge der SKA-Sitze machen sich besonders auf langen Reisen bemerkbar:





Die lange Rückenlehne mit integrierter Kopfstütze und ausgeprägter Lendenwirbelstütze sorgt für hohen Komfort bei stundenlangem Sitzen. Die feinstufige Höhen- und Neigungseinstellung garantiert eine spürbar bessere Sitzhaltung und eine entspannte Fahrt. Die Sitzhöhe ist verstellbar, optional gibt es im Flair zudem einen luftgefederten Fahrer- und Beifahrersitz mit Sitzheizung und Lordosenstütze (nur in Verbindung mit der Vollluftfederung möglich). Für die Position am Esstisch können Sie den Sitzwinkel, je nach Körpergröße und Gewicht, individuell variieren. Die Bedienelemente sind ergonomisch geformt und ermöglichen eine bequeme Einstellung für eine entspannte Sitzposition. Kurz und gut: ein erstklassiger Sitz für die Reise.



ARTO

FLAIR

Die Kunst, ein perfektes Reisemobil zu konstruieren.

Niesmann+Bischoff ist diesem Ziel ein großes Stück näher gekommen.



1



2



3



4

Grundsätzlich werden Sie in unserer Serienausstattung viele Besonderheiten finden, die Sie bei einigen Wettbewerbern nicht einmal als Option erhalten können. Wer sich für den Kauf eines »Luxusliners« entscheidet, sollte daher unbedingt alle Angebote, die der Markt derzeit bietet, gründlich prüfen und vor der Investition nicht nur Preise und Design, sondern auch wichtige Details und Ausstattungskomponenten vergleichen – es lohnt sich! In allen Modellen unseres Hauses wird großer Wert auf Qualität und praxisorientierte Konzeptlösungen gelegt:

- Der großzügige Zugang zum Motorraum ermöglicht beispielsweise einen schnellen und unkomplizierten Austausch der Starterbatterie.
- Eine separate Sicherungsbox mit LED-Leuchten für Defektanzeige lässt bei Stromausfall die Ursache schnell orten und das Problem beheben.
- Die Garagenabsenkung bietet eine niedrige und damit komfortable Höhe zum Be- und Entladen der Garage (Abb. 1).
- Bei den großzügigen Heckgaragen (siehe große Abbildung rechts: Arto) werden Sie nicht nur von der handwerklichen Genauigkeit und Sauberkeit der Ausführung begeistert sein. Gönnen Sie sich die Freude und zählen Sie einmal die Anzahl der verwendeten Schrauben, die in regelmäßigen Abständen die Kantenleisten passgenau fixieren. Im Flair finden Sie in den geräumigen Heckgaragen, die mit Ein-Hand-Bedienung

einfach zu öffnen und zu schließen sind, zudem einen Heizkonvektor, Innenraumbeleuchtung sowie einen praktischen Handzug, mit dem die Klappen bei Bedarf auch von innen geöffnet werden können (Abb. 4).

- Die Garagenwanne wird in Sandwichbauweise und im Arto und Flair mit Noppenbelag gefertigt und ausgekleidet. Eine Rutschgefahr, wie z.B. bei Riffelblech, wird damit weitgehend vermieden. Zudem schützt unser Boden vor Wasserschäden und dämmt Geräusche, die beispielsweise auf einem Metallboden kaum zu vermeiden sind (Abb. 2). Die gute Isolierung und erhöhte Stabilität sind auch in der Garage gewährleistet.
- Ganz einfach lässt sich auch die elektrisch ausfahrbare Doppeltrittstufe bedienen und ermöglicht so einen komfortablen Einstieg in das Reisemobil.
- Die Aufbau-türe ist beim Arto durch eine Zweipunktverriegelung mit elektrischer Zuziehhilfe, beim Flair durch eine Dreifach-Verriegelung gesichert.
- Doppelverglaste Schiebefenster an Fahrer- und Beifahrerseite sollten in keinem Reisemobil fehlen und ermöglichen bessere Isolationswerte – gerade im vorderen Bereich des Fahrzeugs, wo das Hubbett einen warmen und gemütlichen Schlafplatz bieten soll.



■ Der Isolationsrollo (Abb. 3) reduziert den Wärmeverlust im Bereich der Windschutzscheibe deutlich und kann auch nur bei wenigen Modellen des Wettbewerbs realisiert werden. Serienmäßige Isolations-Rolläden bzw. der im günstigen Comfort-Paket enthaltene elektrische Frontrolläden beugen einen Wärmeverlust bestens vor.

■ Ebenfalls serienmäßig erhalten Sie im neuen Arto eine 80 Ah-AGM-Batterie (optional gibt es auch eine zweite Aufbau-batterie) sowie ein großes Ladegerät mit 18 A. Im neuen Flair befinden sich zwei 160 Ah-AGM-Aufbaubatterien und zwei 22 A-Ladegeräte. Erfahrungsgemäß reichen diese Kapazitäten für etwa drei Tage im Arto und ca. vier Tage im Flair (bei durchschnittlichem Stromverbrauch) ohne Aufladung.

■ Ein besonderes Highlight beim Flair ist der durchgängige, beleuchtete Doppelboden (mehr Stauraum, mehr Wohnkomfort) mit Durchlademöglichkeit von beiden Seiten. Der feine Unterschied: Niesmann+Bischoff verwendet als statisches Element Stützwände aus verrottungsfreiem PPC-Material (Abb. 5). Dieses spezielle Kunststoffmaterial kann weder Wasser aufsaugen noch bei Belastung knarren. Hier können keine Kapillarkräfte (wie z.B. bei Holz) wirken, die Wasser nach oben ziehen könnten. Unsere Lösung ist einfach, sauber und langlebig. Im Doppelboden verlaufen zusätzliche Heizschlangen der Warmwasserheizung, durch die im Reisemobil ein angenehmes Wohnklima resultiert. Der Unterboden wird als durchgängiger Sandwichboden (42 mm) aus 2sided-Aluminium gefertigt, der Laufboden wird durchgängig auf Aluprofile montiert (höhere Stabilität).



ARTO

FLAIR

Qualität ist die Summe vieler guter Komponenten.

Niesmann+Bischoff verfügt über ein ausgezeichnetes Qualitätsmanagement und viele gute Ideen.



1

Bei Niesmann+Bischoff genießen Sie die Vorteile aus über 25 Jahren Erfahrung im Fahrzeugbau der Extra-Klasse. Nicht zuletzt profitieren Sie dabei auch von der systematischen Auswahl geeigneter Verbundwerkstoffe und Materialien unter Berücksichtigung ökonomischer und ökologischer Erfordernisse: kompromisslos in Qualität und Leistung - schließlich geht es um Ihre Sicherheit und nachhaltige Freude an einem Reisemobil unseres Hauses. Einen kleinen Auszug davon möchten wir Ihnen nicht vorenthalten:



2

■ Torx (von engl. Torque = Drehmoment) ist eine Markenbezeichnung für ein Schraubenprofil in Vielrundform - eine Weiterentwicklung von Kreuzschlitzschrauben und Innensechskant (Inbus) als Werkzeugaufnahme, z.B. in Senkkopfschrauben (Abb. 1). Abbildung 2 zeigt das sechszackige Sternprofil mit abgerundeten Spitzen und Ecken. Aufgrund der senkrecht verlaufenden Antriebsflächen treten keine Rückschubkräfte (Axialkräfte) auf und sorgen für optimale Kraftübertragung. Dies erleichtert es, Akkuschrauber mit hohen Drehmomenten für ein rasches Befestigen ohne Beschädigung des Innenprofils der Schrauben zu verwenden.



3



4

Bei der Fertigung in Polch werden überwiegend Torx-Schrauben verwendet. Maximales Drehmoment beginnt im Hause Niesmann+Bischoff eben bereits bei der kleinsten Schraube.

■ Die Stoff-Kunstlederkombinationen und Sitzgruppen haben neben den optischen, haptischen und qualitativen Materialvorzügen, wie die wasser- und schmutzabweisende Oberflächenbeschaffenheit (die große Abbildung rechts zeigt eindrucksvoll den Ausschnitt eines Polsterstoffes mit Latex- und Teflonbeschichtung), viele weitere Vorzüge, die das Wohnen und Reisen sehr behaglich machen: Maximalen Sitzkomfort bieten die Polster mit 3-fach Aufbau aus speziellem Kaltschaum in Top-Qualität mit hoher Rückstellgeschwindigkeit und geringem Nachlassen der Elastizität. Hochwertige Nähte (Abb. 5) und variable Kopfstützen bereiten Ihnen auch nach vielen Jahren noch Freude am Produkt.

Die außergewöhnlich hohen Richtlinien an Polsterung und Materialqualität in unserem Hause haben eine lange Tradition. Alle Materialien sind geprüft und werden nach den Kriterien Scheuerfestigkeit, Licht- und Reibechtheit, Höchstzugkraft, Brandverhalten, Wasser- und Druckbeständigkeit und Fleckschutz ausgewählt. Unsere Materialien liegen alle zwischen Klasse A und B (auf einer Skala bis Klasse E).



5



6



7

■ Die herausnehmbaren, gekettelten Teppichböden in Flair und Arto (optional) erfüllen selbstverständlich auch die hohen Qualitätsanforderungen unseres Hauses. Die gummierte Rückseite schafft mehr Rutsicherheit und einen guten Stand im Fahrzeug. Darunter befinden sich im Doppelboden praktische Service- und Stauraumklappen (Abb. 3). Die Stauklappen wurden dezent integriert, der Öffnungshebel lässt sich bündig in der Klappe versenken (Abb. 4).

■ In beiden Baureihen befinden sich hochwertige Wand- und Deckenverkleidungen. Diese Verkleidungen wirken schall- und wärmeisolierend. Im neuen Arto wurde dies sehr schön mit indirekter Beleuchtung und verstellbaren Schwanenhals-Designleuchten realisiert, die das Oberflächenmaterial angemessen beleuchten können (Abb. 6 und 7).



ARTO

FLAIR

Innovationsfreude schafft technischen Fortschritt: »BalanceFit« und viele weitere technische Besonderheiten sind die daraus resultierende, logische Konsequenz.



1

Das Be- und Entladen ist eine viel diskutierte Herausforderung, mit der jede Reise beginnt. Über die großen Garagen, den einfachen Zugang und die niedrige Beladehöhe aufgrund der Garagenabsenkung haben wir bereits berichtet. Neben dem Zuladevolumen – für das wir sehr viel Raum geschaffen haben – sind auch das Gewicht und die Verteilung wichtige Parameter.



2

Bei allen Reisemobilen spielt hier eine ausgewogene Achslastverteilung die wesentliche Rolle. Es gilt zu vermeiden, dass die Vorderachslast im Leerzustand zu hoch ist.

Deshalb haben unsere Konstrukteure ein intelligentes Ausgleichskonzept für Sie entwickelt: »BalanceFit«. Wie dieses Prinzip im Detail funktioniert, bleibt ein Geheimnis unserer Entwicklungsabteilung. Eines ist jedenfalls sicher: Einen Arto oder Flair können Sie in aller Ruhe beladen.



3



4



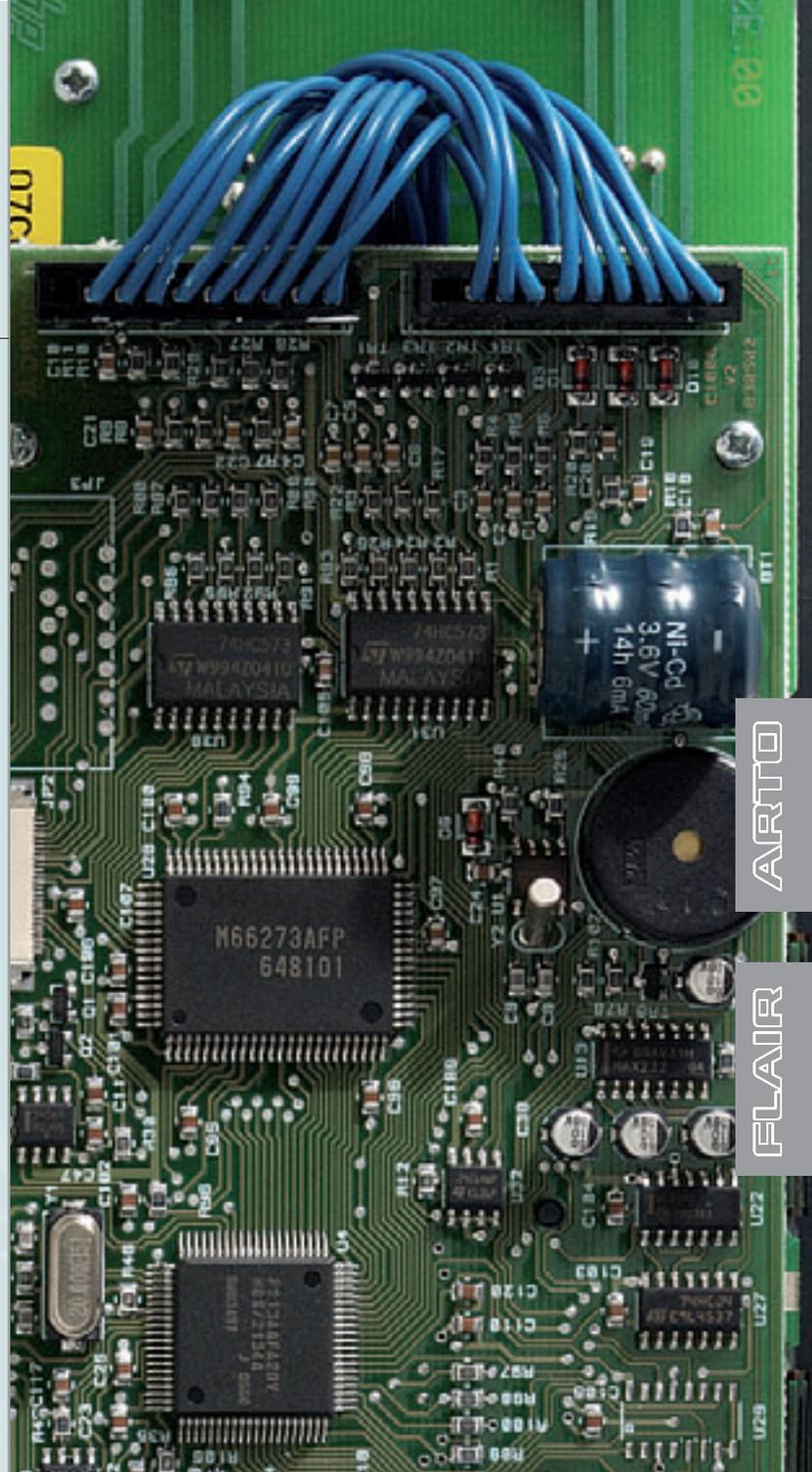
5

■ Das gesamte Daten- und Informationsmanagement ist im Flair vorbildlich geregelt: Eine mikroprozessorgesteuerte Bordelektronik mit BUS-Technik wird zentral verwaltet und überwacht. Alle wichtigen Informationen, von der Batteriespannung bis zum Wasserstand, werden im zentralen Steuer- und Kontrollpanel zusammengetragen und stehen auf dem LCD-Anzeigendisplay des Hauptpanels zur Verfügung. Im bedienerfreundlichen Hauptpanel mit dem 5,7" Touchscreen-Display (Abb. 4) können Änderungen – beispielsweise der Uhrzeit – zentral eingegeben und automatisch auch über das Panel am Bett und Armaturenbrett abgerufen werden. Selbstverständlich verfügt auch der Arto über ein intelligentes Daten- und Informationssystem (Abb. 5).



■ Optional bietet Niesmann+Bischoff für den Flair eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Alarmanlage. Mit der Fernbedienung lassen sich die elektrische Doppeltrittstufe ausfahren sowie die Außenbeleuchtung über der Aufbautür ein- und ausschalten.

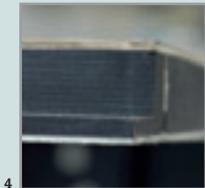
■ Die oberen Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten werden in wartungsfreier LED-Technik gefertigt. Die Leuchten werden, wie auch die LED-Tagfahrcheinwerfer, harmonisch in die Form und das Außendesign integriert (Abb. 1-3) - Funktionsprüfungen sind selbstverständlich.



ARTO

FLAIR

Das Rundum-sorglos-Paket: »...passt, wackelt und hält dicht!«



Niesmann+Bischoff verwendet nur hochwertige Dichtmittel und Klebstoffe renommierter Anbieter. Die bemerkenswerte, isolierende Wirkung von Polyurethan* ist bis heute nach unserem Kenntnisstand nicht zu übertreffen. Dicht- und Klebstoffe auf der Basis von Polyurethan und MS-Polymer bilden die neueste Generation von Verfugungs- und Klebmaterialien, die sich durch eine sehr gute Haftung auf vielen Untergründen, die hohe UV- und Witterungsstabilität sowie eine hohe Elastizität auch bei tiefen Temperaturen auszeichnet. Zudem bieten diese Materialien hervorragende Überlackierbarkeit mit lösemittelhaltigen Lacken und Dispersionsfarben. Kein Wunder, dass diese Klebe- und Dichtmittel aufgrund ihrer herausragenden Eigenschaften auch beim Bau von Hochgeschwindigkeitszügen verwendet werden.

* Polyurethane (PU, DIN-Kurzzeichen: PUR) sind Kunststoffe oder Kunstharze, welche aus der Polyadditionsreaktion eines Dialkohols mit einem Diisocyanat entstehen. In aufgeschäumter Form ist PUR als Schaumgummi oder als Bauschaum bekannt.

■ Stabile Seiten-Heckwand-Verbindungen garantieren spürbar mehr Wohnkomfort und minimieren Wärmeverluste. Im Arto wird ein hochwertiger Alu-Sandwichaufbau in 30 mm und im Flair in 42 mm verwendet. Diese Isolationswerte werden durch verklebte Teppichverkleidungen an den Wänden noch zusätzlich erhöht (Abb. 5). Der vordere Übergangsbereich von Bugmaske zum Dach ist plan verbunden, vorbildlich isoliert, vermeidet einen Rückstau des Wassers und ermöglicht ein Abfließen nach vorne. Seitliche Leisten am Dach führen das Wasser ebenfalls nach vorne. Unschöne Schlieren und unnötige Verunreinigungen an den Seitenwänden werden so deutlich reduziert (Abb. 1 und 2). Die flächenbündig mit der Bugmaske verklebte Panorama-Verbundglas-Windschutzscheibe erhöht die Steifigkeit des Aufbaus.





■ Die Alu-Sandwich-Bauweise (2sided-Aluminium) mit langlebigem Styrofoamschaum bietet optimale Decken- und Wandverbindungen ohne Kältebrücken. Zudem werden damit die Außenwände sehr glatt und innen bleibt es warm oder kühl - so, wie Sie es wünschen. Abbildung 3 zeigt sehr schön, wie unser 2sided-Aluminium auch im Übergang von Seitenwänden zur Decke lückenlos schließt. Abbildung 4 verdeutlicht den Aufbau des Bodens in Schichten, mit dem durchgängigen Unterboden aus 2-sided-Aluminium.

Der Aufbau der Box ist komplett holzfrei und die Verstärkungen werden aus hochwertigem Puranit oder Aluminium gefertigt. Auf der Folgeseite erfahren Sie, wie hervorragende Füll- und Dämmstoffe, hochwertige Materialien und 2sided-Aluminium in einem raffinierten Konzept ihre Vollendung finden...



ARTO

FLAIR

Ein kleiner Geniestreich: Unser »Anti-Torsions-Box-Prinzip«.



1

Unsere Entwickler und Konstrukteure haben sich für den Aufbau unserer hochwertigen Reisemobile eine einfache und einzigartige Konzeptlösung einfallen lassen: die »Anti-Torsions-Box«.



2

Das Prinzip ist simpel: Überall, wo Kräfte wirken, treten Verdrehungen, Hebelwirkungen und Schubspannungen auf. Denken Sie an einen Tennis- oder Golfschläger. Wäre die Konstruktion unflexibel und fest, würde bei hoher Beanspruchung und starken Kräften der Schaft irgendwann nachgeben und brechen.



3

Bei einer Vollbremsung mit dem Reisemobil herrschen extrem hohe Schubkräfte, die bei einer schlagartigen Geschwindigkeitsreduktion den Aufbau einem Bruchtest unterziehen. Aber auch in unebenem Gelände, wenn beispielsweise nicht alle Räder Bodenkontakt haben, wird der Aufbau Ihres Fahrzeugs auf die Probe gestellt: „auf Biegen und Brechen“!

Selbstverständlich bricht ein Wohnmobil nicht gleich auseinander. Doch Verformungen und Materialbeanspruchungen lassen sich nicht komplett vermeiden.

■ Unser Anti-Torsions-Box-Prinzip funktioniert wie eine in sich geschlossene Einheit zum Ausgleich auftretender Verwindungskräfte. Das bedeutet, dass die stehende Konstruktion des „Aufbau-Containers“ in sich stabil ist und ohne Möbel auskommt. Möbel und Innenausbau haben damit primär keine statische Funktion. Der verwindungsfeste Aufbau wird durch die hochwertigen 2sided-Aluminium-Wände, eine problemlos begehbare Dachkonstruktion und die Einbindung des Doppelbodenkonzeptes gefertigt. Die eingesetzten Aluminiumprofile zwischen Dach und Seitenwänden (Abb. 1) sind auch für die feste Verschraubung der Möbel konzipiert. Diese erhöhte Stabilität sorgt für eine sehr angenehme Laufruhe und vermeidet Knarr- und Reibegeräusche der Möbel.

■ Die hochwertigen Klebe- und Dichtmittel haben eine hervorragende Isolationswirkung und verstärken den bewegungsaktiven und verbindungssteifen Aufbau. Der gezielte Einsatz unterschiedlicher Komponenten (Abb. 2 - Heck-Seitenwand-Verbindung beim Arto) bietet auftretenden Kräften auch an den kritischen Stellen eine einzigartige Anti-Torsions-Wirkung.



■ Die 2sided-Aluminium-Sandwich-Platte ist die perfekte Komponente mit allen wichtigen Eigenschaften, die das Anti-Torsions-Prinzip benötigt. Neben den nicht sichtbaren Vorteilen zeichnen sich die Aluminium-Wände im Gegensatz zu oft üblichen Sperrholz-Innenverkleidungen durch eine gleichmäßige Materialausdehnung aus. Größere Materialverformungen werden so auch bei starken Temperaturschwankungen vermieden. Der Aufbau aus Aluminium ist sehr leicht und zudem ein wirksamer Schutz gegen Blitzeinschlag (Faradaysche Wirkung).

■ Im Außenbereich sorgt unsere Seitenwand-Konstruktion für glatte, glänzende Wände, die leicht zu reinigen sind und dem Fahrzeug seine dynamische Optik verleihen.

■ In den Seitenwänden werden an strapazierten Stellen (z.B. im Bereich des Hubbetts) Metalleinlagen statt dem üblichen Holz verwendet, die eine feste Verschraubung der Innenelemente ermöglichen.



ARTO

FLAIR

Der Härtestest: Fit für die Serie. Wir überlassen nichts dem Zufall!



Fit für die Serie:

Bevor eine Baureihe von Niesmann+Bischoff in Serie geht, wird ein Modell dieser Serie einem anspruchsvollen Härtestest unterzogen. Zu diesem Zweck werden mit dem Wohnmobil mindestens hundert Runden auf einer speziell angefertigten Teststrecke absolviert. Nur wenn das Fahrzeug die Teststrecke ohne Schäden übersteht, kann die Serienproduktion beginnen. Die Teststrecke liegt auf einer Hochfläche in der Alb und hat unterschiedliche Streckenabschnitte, auf der in der Regel Nutzfahrzeuge und Busse - ohne Rücksicht auf Verluste - Extrembedingungen ausgesetzt werden. Unter maximaler Beanspruchung aller Komponenten werden Verarbeitungsqualität und Belastbarkeitsgrenzen ermittelt.

■ Die „Sinuswellenstrecken“ mit Betonwellen dienen beispielsweise der Analyse von Schwingungserscheinungen (Nickschwingungen). Je nach Geschwindigkeit erfolgt eine Aufschaukelung des Fahrzeuges und hohe Beanspruchungen des Aufbaus. Die Ergebnisse bieten eine hervorragende Grundlage für die Weiterentwicklung und ständige Optimierung der Bauweise und Konstruktion von Modulsystemen und des statischen Aufbaus eines Reisemobils.



ARTO

FLAIR

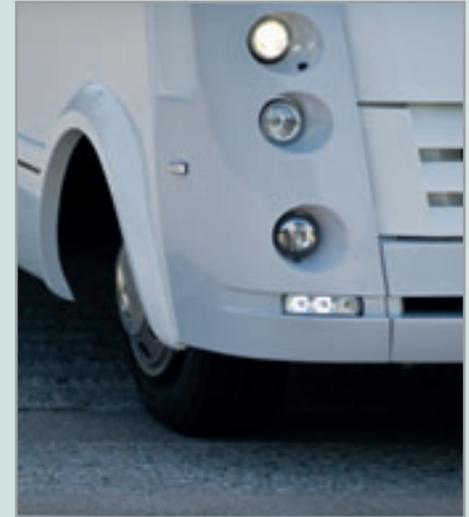


■ Ein weiterer Abschnitt geht über eine Pflasterstrecke, die den belgischen Pflasterstraßen nachempfunden ist. Der sogenannte „belgische Block“ ist eine international bekannte Teststrecke, die auf fast allen Prüffeldern für Automobile anzutreffen ist.

Die Strecke ist mit unregelmäßigen, teilweise abgesenkten Steinen und Schlaglöchern gepflastert und prüft die Federungseigenschaften sowie die Dauerhaltbarkeit von Fahrgestellteilen.

Darüberhinaus wurde der neue Arto vor der Serienfertigung in einer Kältekammer in Schweden mit hervorragenden Ergebnissen getestet.

»Belgischer Block«, Waschbrettstrecke, Schlaglochzone,... Hier werden unsere Modelle auf Herz und Nieren geprüft.



■ Die „Waschbrettstrecken“ sind mit cosinus- und sinusförmigen Betonwellen versehen. Die Wellen einer Fahrspur sind mit einer um 90 Grad phasenverschobenen Spur gleicher Art auf einem Parallelstreifen kombiniert. Die starre Ausführung der Wellen aus Beton verursacht natürlich weit größere Rüttelbeanspruchungen, als dies bei elastischem Naturboden der Fall ist. Diese Strecke lässt Schwachstellen eines Fahrzeugs schon nach kurzer Fahrzeit erkennen.

■ Im Parcours folgen jetzt noch unterschiedliche Schlaglochzonen und eine Bremsstrecke, die, mit Wasser berieselt, auch für Schleuderversuche genutzt wird. Eine große, vollständig ebene Betonplatte, auch Lenkkraftmess- oder Schleuderplatte genannt, dient dazu, die Grenzwerte bei extremen Lenkradeinschlägen und maximalen Fahrgeschwindigkeiten zu ermitteln, unter denen das Fahrzeug kleine Kurvenradien noch sicher durchfahren kann.



Nach Fertigstellung der Fahrzeuge durchläuft jedes Reisemobil die hauseigene Teststrecke und eine Beregnungshalle, bevor der Kunde es in Empfang nehmen kann. Dabei geht es für die Fahrzeuge auf anspruchsvolle Streckenabschnitte mit unterschiedlichen Fahrbahnbelägen, die die Sicherheit und das Fahrverhalten (Bremsen, Anzug, Laufruhe) von Fahrwerk und Aufbau prüfen. Diese Strecke ist wie folgt aufgebaut:



ARTO

FLAIR

Wir garantieren: geprüfte Qualität aus dem Hause Niesmann+Bischoff.



■ Auf einer Länge von ca. 120 m wird mit einer Durchfahrt eine Strecke von 20 km simuliert. Die Strecke verläuft über ein welliges Basalt-Kopfsteinpflaster („Belgischer Block“). Dann folgt ein Verbundsteinpflaster, in das zahlreiche quadratische, fünf Zentimeter tiefe Fahrbahnunebenheiten eingearbeitet sind. Sie sind so groß, dass die Reifen beim Durchfahren einsinken. Auf diese Weise lassen sich Schlaglöcher simulieren und auf ihre Auswirkungen prüfen.

■ Zum Abschluss muss jedes Reisemobil eine 16 cm hohe, knapp fahrzeuglange Rampe meistern. Ergebnis: Chassis und Aufbau verwinden sich erheblich. Dank unserer Anti-Torsions-Box ist dies aber

für Arto und Flair kein Problem. Außerdem werden durch diese Teststrecke alle Klebe- und Dichtflächen beansprucht, bevor es zur Dichtigkeitsprüfung geht.

■ Hier wird jedes Reisemobil aus rund 60 steuerbaren Düsen bis zu 20 Minuten lang großen Wassermengen ausgesetzt, die aus einer Regenwasserzisterne gespeist werden. Regenwasser ist weicher als Leitungswasser und kann damit noch leichter in Ritzen eindringen. Das ist für unsere Modelle kein Problem: Arto und Flair erhalten die Dichtigkeitsgarantie regelmäßig mit einem Lächeln.



■ Nach der Teststrecke und Dichtigkeitsprüfung erfolgt eine umfangreiche Endkontrolle: Ein Spezialistenteam untersucht und prüft jedes Fahrzeug nach einem umfassenden Katalog mit rund 140 Positionen. Dazu gehören die Verarbeitung des Möbelbaus (z.B. das Schließen der Klappen), ebenso wie die Funktionskontrolle aller technischen Geräte und die Außenoptik der Fahrzeuge. Wenn auch nur geringe Abweichungen festgestellt werden, wird das Reisemobil unverzüglich nachgebessert und geht anschließend erneut zur Endkontrolle.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit Ihrer neuen Luxus- oder Premiumklasse aus dem Hause Niesmann+Bischoff.



ARTO

FLAIR



D

Herausgeber

Niesmann+Bischoff GmbH
Clou-Straße 1 | 56751 Polch
Telefon: +49 2654 933 - 0
Telefax: +49 2654 933 - 100
info@niesmann-bischoff.com
www.niesmann-bischoff.com

Wichtige Information

*Irrtum und Änderungen bleiben vorbehalten.
Nach Redaktionsschluss [07.2010] können
sich an den Modellen und Produkten, Grund-
rissen, technischen Daten, Ausstattungen,
etc. Änderungen ergeben haben.*

*Die Abbildungen enthalten auch Sonder-
ausstattungen und/oder Zubehör, die nicht
zur Serienausstattung bzw. Dekoration, die
nicht zum Lieferprogramm von Niesmann+
Bischoff gehören.*

*Darstellungen können durch die grafische
Umsetzung, Bildbearbeitung oder produk-
tionstechnische Gegebenheiten verfälscht
dargestellt sein.*

Konzeption + Gestaltung
UNIQ Kommunikationsdesign
90547 Stein

Realisation
UNIQ Werbeagentur
www.uniq.de

nib1_069_brandbook_D_08.10

S E R I E 2 0 1 1

