



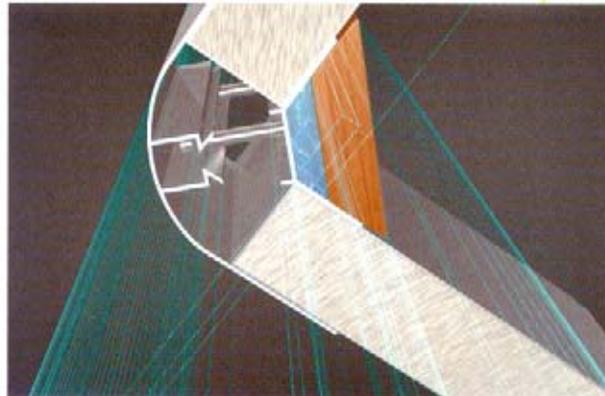
**Die
Modellreihe
2001**

**NIESMANN
BISCHOFF**

**Der ClouLINER
Der ClouTREND**



Am Anfang war der Clou.



Diese konstruktive Errungenschaft ist Grundlage für jeden Clou-Aufbau: Ringanker-Wandverbindung des 50 mm starken Alu-Sandwich-Aufbaus.

Seit der erste Prototyp eines Clou im Jahr 1981 auf der IAA in Frankfurt für Furore sorgte, hat sich vieles geändert. Aber eines ist geblieben: Der Clou ist auch heute

noch, im Jahr 2000, der Inbegriff für professionelle und fortschrittliche Reisemobile in der Königsklasse. Wenn Sie zu den Menschen gehören, die auf gesicherter Grundlage leben und das Durchschnittliche hinter sich lassen wollen, dann sind Sie beim Clou von Niesmann+Bischoff genau an der richtigen Adresse. Machen Sie einen neuen Anfang und starten Sie jetzt mit dem Clou eine der schönsten Entdeckungsreisen Ihres Lebens.



Zentralverriegelung für Eingangstür, Unterflurklappen und Garage.



Der nach links versetzte Schalthebel im MB Vario (Sonderausstattung).

Das ergonomisch gestaltete Cockpit im Mercedes Benz Vario mit übersichtlich angeordneten Armaturen.



Hinter allem Luxus steckt jede Menge Sachlichkeit.



Die wertige Eingangstür.

Die Treppe zum Wohnraum wird automatisch geöffnet.



Der stabile Haltegriff erleichtert das Einsteigen.

Der Clou liefert mit seiner Luxusausstattung und seiner modernen Technik nicht nur kompromisslose Qualität und ästhetischen Genuss, sondern er bringt auch Besonderheiten mit, die man nicht gleich sieht, aber dafür sofort spürt. Den Beweis liefern zum Beispiel die erstklassigen Fahrgestelle und die fortschrittlichen Motoren. Schließlich gehören Mercedes-Benz und MAN zu den Herstellern, die weltweit über hohes Ansehen verfügen. Zu dem System perfekter funktionaler Sachlichkeit beim Clou gehört auch, dass seine innovative Technik letztlich immer einem bestmöglichen Fahr- und Wohnkomfort dient. Beim Clou ist dies auf spektakuläre Art verwirklicht.



Modernste Fahrgestelle und fortschrittliche Motoren-Technik mit einer Leistungsstärke von 136 bis 280 PS.



Anzeige-panel des Bordcomputers.

Die Alarmanlage des Clou wird bequem über einen Handsender bedient.



In der großen Garage ist viel Platz auch für „schweres Gerät“.



Mögliche Sonderausstattung: Die zusätzliche Schürzenklappe an der linken hinteren Fahrzeugseite bei ClouLINER 750.

Die modern gestylte Frontpartie mit integrierten Nebel-Scheinwerfern, wahlweise auch mit Xenon-Scheinwerfern möglich.



Vorbildliche Schürzentechnik: Das Fach für Heizung- und Wasserversorgung.

Ausgeklügelte Wohnraumbeleuchtung für helles oder gedämpftes Licht.



Clou-Markenzeichen: Die schwungvolle Dachrelling.

Es kommt nicht darauf an, wie man weiter kommt, sondern was einen weiter bringt.



Der Clou, ein lohnendes Ziel.



Bis zum Ziel ist es manchmal ein weiter Weg. Genießen Sie ihn. Mit dem ClouLINER 750 eröffnen sich Ihnen völlig neue Perspektiven. Der Clou ist das Maß der Dinge. Erleben Sie sein perfektes Zusammenspiel von Technik und Komfort. Erholen Sie sich in einer Umgebung, die alles zu bieten hat, was Sie von einem Luxus-Urlaubsdomizil erwarten. Der Clou definiert Mobilität der besonderen Art. Steigen Sie ein und genießen Sie die unverwechselbare Aura eines der modernsten und unübertroffensten Reisemobil-Klassikers der Neuzeit.



**NILSMANN
BERTHOFF**





Frei sein
und neue
Wege
gehen.

Der Clou verkörpert reine Lebensqualität.

Wunderbar verbindet der Clou funktionale Sachlichkeit mit kultivierter Innenraumgestaltung. Auf dieser Grundlage erleben Sie innovative Technologie mit allem Komfort.

Viel Bewegungsfreiheit, ein Designer-Rundsofa, das genauso verwöhnt wie die herrlich bequemen Sessel, großes Platzangebot, hochwertige Holzmöblierung, intelligent geschaffener Stauraum und vieles mehr. Das wohl durchdachte Gesamtkonzept des ClouLINER 750 schafft somit beste Voraussetzungen für unbeschwerte Urlaubstage.



Der geschmackvoll gestaltete Wohnraum mit einladender Rundsitzgruppe.

Das noble, formschöne Sideboard mit Innenbeleuchtung beim Modell ClouLINER 750 AR.



Elegante Wohnraum-Deckenleuchte mit drei Strahlern.



Der moderne TFT-Flachbildschirm ist oben in die Hängeschränke integriert (Sonderausstattung).



Der Wohnzimmertisch mit separater Einlegeplatte ...



... verwandelt sich im Handumdrehen zu einer ovalen Tafel.

Der ClouLINER 750

Die Modellreihe 2001





Der geräumige Kleiderschrank ist innen beleuchtet.

Kultivierte Ideen, mit erfrischender Wirkung.

Mit einem Clou verfügen Sie über die besten Zutaten für die feine Küche. Hier finden Sie alles, was das Herz eines jeden Gourmets höher schlagen lässt. Eleganz auf allen Ebenen: Ein runder Küchenkorpus mit feiner Oberfläche aus Mineralwertstoff und einer vornehmen Holzfront. Dahinter verbirgt sich jede Menge Stauraum. Alles ist praktisch gelöst. Von der variablen Arbeitsfläche dank abdeckbarer Doppelspüle bis zur zusätzlichen Abstellfläche auf der erhöhten Ablage. Aber nicht nur in der Küche spielt funktionale Ästhetik eine Rolle, sondern auch im Bad erkennt man die einzigartige Klasse eines Clou. Dusche und WC sind räumlich getrennt. Belüftung und Beleuchtung sind sauber geregelt. Überall pflegeleichte und sinnlich ansprechende Materialien. Alles in allem kultivierter Komfort mit erfrischender Wirkung.



Die Küche im ClouLINER 750 ist eine Klasse für sich.



Die große helle Dusche bietet einen erfrischenden Anblick.

Besonders elegant: Der ovale Waschtisch

Der ClouLINER 900. Wer ihn besitzt, wird in anderen Dimensionen leben.



Jede Legende beginnt als Idee.



In 19 Jahren vom Prototyp zur Legende. Das hat in der Welt der Luxus-Reisemobile bisher nur der Clou geschafft. Wer erfolgreiche Reisemobile bauen und für die Zukunft rüsten will, muss visionär denken, denn die Zukunft beginnt im Kopf. Wir bei Niesmann+Bischoff nehmen heute wie damals die Herausforderung eines neuen Zeitalters gerne an. Mit dem gleichen Pioniergeist, der den allerersten Clou entstehen ließ und damit die entscheidenden Maßstäbe in der Königsklasse setzte, bauen wir jetzt das fortschrittliche Reisemobil für das dritte Jahrtausend. Steigen Sie ein und erleben Sie den perfekten Reise Genuss.

**NIESMANN
BISCHOFF**



Hinter
einem
einzigartigen
Genuss
verbirgt sich
meistens
eine
großartige
Idee.

Der Clou. Erfahren was Freiheit heißt.

Ein stolzes Raumangebot garantiert überdurchschnittlich viel Bewegungsfreiheit. Mit individuellen Akzenten bei

einer Vielzahl von Grundrissvarianten. Die Überlegenheit des Clou kennt nur ein Ziel: Ein Maximum an körperlichem und mentalem Wohlbefinden für all diejenigen sicherzustellen, die sich ihm auf ihren Reisen anvertrauen.



Die repräsentative Luxus-Ausstattung im Wohnbereich des ClouLINER 900.



Ergonomisch optimal geformt: Die sanft schwingenden und drehbaren Komfort-Sessel.



Geschmackvolle Details beweisen die Klasse des Clou.

Der Blick vom Wohnbereich ins Schlafzimmer.

Der ClouLINER 900

Die Modellreihe 2001



Entdecken Sie die Welt des guten Geschmacks

Feine Zutaten sind das beste Rezept. Beim Clou werden kulinarische Genießer voll auf ihre Kosten kommen, denn hier findet sich alles, was die feine Küche ausmacht: Modernste Elektrogeräte, ein leicht zu säuberndes Gas-Ceran-Kochfeld, variable Arbeitsflächen, viel Stauraum für Töpfe und Geschirr. Viele auf Softrollen gelagerte Schubladen und Auszüge in verschiedenen Größen. Ein voluminöser Hochschrank für die Vorräte, sowie ein geräumiger Kühlschrank mit Gefrierfach und vieles mehr. Damit jeder Handgriff sitzt, ist der gesamte Küchenbereich außerdem streng nach ergonomischen Gesichtspunkten konzipiert.



Selbstverständlich besitzt der Clou nur hochwertige Einbaugeräte namhafter Markenhersteller.

Die variable Spülenabdeckung aus Mineralwerkstoff hält großen Belastungen stand.

Wer Erfrischung braucht, kann hier aus dem Vollen schöpfen.

Beim Clou spielen moderne, funktionale Technik und Ästhetik eine gleich wichtige Rolle. Wie ein Blick in das riesige Badezimmer beweist. Massive Türen ermöglichen eine räumliche Trennung von Schlaf- und Wohnbereich. Innen erwarten Sie jede Menge Erfrischungen.

Dusche und WC sind mit rundum hellen Flächen aus pflegeleichten und freundlichen Materialien ausgekleidet. Beleuchtung und Belüftung sind bestens geregelt. Es gibt viele Ablageflächen und Schränke, wo alles seinen Platz findet, was den Start in den Tag erleichtert. Hochwertige und geschmackvolle Armaturen am weich gerundeten Waschtisch gehören genauso zum Standard, wie der darunter integrierte Schrank. Schöpfen Sie ruhig aus dem Vollen, denn Sie haben neben all dem Luxus noch serienmäßig bis zu 640 Liter frisches Wasser im Gepäck.

Klasse auch im Detail: Der Waschtisch. Die Tür zum Bad hat massive Abmessungen wie im üblichen Hausbau.



Hier ist die Welt schon morgens in Ordnung.

Code	Bezeichnung	kg	800 J	700 H	250 AG	250 AS	250 LE	250 AK	250 AR	200 B	800 E	800 JA	800 MA	800 B	800 JA	800 SL	800 OL	Preise in DM exkl. 16 % MwSt.*	Preise in DM inkl. 16 % MwSt.*	Preise in EURO exkl. 16 % MwSt.*	Preise in EURO inkl. 16 % MwSt.*
78177	Wand- und Deckenbelag, Ohio, Fb.: beige, Fb. - Nr.: 242720, mit Schaumrücken	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78178	Wand- und Deckenbelag, Ohio, Fb.: lind, Fb. - Nr.: 242754, mit Schaumrücken	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78179	Wand- und Deckenbelag, Ohio, Fb.: silber, Fb. - Nr.: 242785, mit Schaumrücken	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78180	Wand- und Deckenbelag, Ohio, Fb.: blau, Fb. - Nr.: 242760, mit Schaumrücken	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	Bodenbelag im Laufbereich gekettelt und herausnehmbar																				
78181	Bodenbelag, Ohio, Fb.: anthrazit, Fb. - Nr.: 242890, mit Textiltrücken	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78182	Bodenbelag, Ohio, Fb.: taupe, Fb. - Nr.: 242778, mit Textiltrücken	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78183	Bodenbelag, Ohio, Fb.: granit, Fb. - Nr.: 242882, mit Textiltrücken	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78184	Bodenbelag, Ohio, Fb.: marine, Fb. - Nr.: 242766, mit Textiltrücken	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78332	Bodenbelag, Chalet Line Fb.: anthrazit, Fb. - Nr.: 90, mit Textiltrücken	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2.326,72	2.699,00	1.189,64	1.379,98
78333	Bodenbelag, Chalet Line Fb.: berber, Fb. - Nr.: 22, mit Textiltrücken	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2.326,72	2.699,00	1.189,64	1.379,98
78310	Polsterstoff, Rio River, Fb.: 010	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78311	Polsterstoff, Rio River, Fb.: 017	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78312	Polsterstoff, Rio Cahore, Fb.: 410	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78313	Polsterstoff, Rio Randa, Fb.: 040	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78314	Polsterstoff, Rio Randa, Fb.: 050	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78315	Polsterstoff, Rio Randa, Fb.: 060	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78283	Polsterstoff, Rio Baja, Fb.: 313	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78343	Polstervariante "CLASSIC" für Lederausstattung	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78344	Polstervariante "MODERN ART" für Lederausstattung	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	637,93	740,00	326,17	378,36
78316	Nappaleder, mit Scotchgard - Ausrüstung, Fb.: Schwarz, Fb-Nr.: 1000	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5.077,59	5.890,00	2.596,13	3.011,51
78317	Nappaleder, mit Scotchgard - Ausrüstung, Fb.: Lind, Fb-Nr.:0318	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5.077,59	5.890,00	2.596,13	3.011,51
78284	Nappaleder, mit Scotchgard - Ausrüstung, Fb.: Opal, Fb-Nr.:0615	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5.077,59	5.890,00	2.596,13	3.011,51
78195	Nappaleder, mit Scotchgard - Ausrüstung, Fb.:Stahlblau, Fb-Nr.:0609	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5.077,59	5.890,00	2.596,13	3.011,51
78356	Alcantara, Fb. 6404, dkl.grau	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5.077,59	5.890,00	2.596,13	3.011,51
78357	Alcantara, Fb.9901, anthrazit	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5.077,59	5.890,00	2.596,13	3.011,51
78358	Alcantara, Fb. 4175, blau	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5.077,59	5.890,00	2.596,13	3.011,51
	Vorhänge (Schals), gerafft (andere Ausführungen auf Anfrage)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78318	Vorhangstoff, Condor, Fb.: 070	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78319	Vorhangstoff, Wega, Fb.: 976	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78320	Vorhangstoff, Wega, Fb.: 074	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78321	Vorhangstoff, Wega, Fb.: 014	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78322	Vorhangstoff, Media, Fb.: 050	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78323	Vorhangstoff, Esdrada, Fb.: 212	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78324	Vorhangstoff, Esdrada, Fb.: 910	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78325	Vorhangstoff, Eldon, Fb.: 435	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78200	Vorhangstoff, Lion, Fb.: 403	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78201	Vorhangstoff, Lion, Fb.: 365	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78285	Vorhangstoff, Como, Fb.: 542	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78359	Vorhangstoff, Bernina, Fb.3427	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.238,79	1.437,00	633,38	734,73
	Stores, gerafft		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				

Code	Bezeichnung	Ag	650 C	750 H	750 AD	750 AS	750 LE	750 AK	750 AB	700 B	800 E	800 M	800 EM	900 B	900 M	900 EL	900 DL	Preise in DM exkl. 16 % MwSt.*	Preise in DM inkl. 16 % MwSt.*	Preise in EURO exkl. 16 % MwSt.*	Preise in EURO inkl. 16 % MwSt.*
78326	Gardinenstoff, Eleganza	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78327	Gardinenstoff, Diamant	0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78203	Spiegel Schlafraum Heckwand	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	278,45	323,00	142,37	165,15
78204	Hubbett über Fahrer und Beifahrer, 900mm, (Wegfall TV im Frontschrank)	35	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3.565,52	4.136,00	1.823,02	2.114,70
78205	Hubbett über Fahrer und Beifahrer, 1370mm, (Wegfall TV im Frontschrank)		●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	Komfortmatratze (Stiftlatex), mit darauf abgestimmtes Lattenrost		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78208	Tagesdecke für Doppelbett (Polsterstoff)	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	530,17	615,00	271,07	314,44
78362	Beleuchtetes Barfach (dimmbar), mit abschliessbarer Glastür	2	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	○	○	○	○	-	530,17	615,00	271,07	314,44
78209	Hängeschränke über Doppelbett links und rechts an Außenwänden	35	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.116,38	1.295,00	570,80	662,12
78210	1 Stück Einlegeboden im Hochschrank	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	30,43	35,00	15,56	17,90
78211	Einlegeböden für Deckenstauschränke im Wohn- / Küchenbereich	6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	391,30	450,00	200,07	230,08
	Außendesign																				
	Streifendesign in Folie lt. festgelegter Farbzusammenstellung		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
78212	Streifendesign (Folie) in Sonderfarben	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	725,22	834,00	370,80	426,42
78213	Metallic-Lackierung	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
	Nebenkosten																				
78260	Fahrgestell- und Frachtkosten	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	787,07	913,00	402,42	466,81
78261	TÜV-Abnahme	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	293,10	340,00	149,86	173,84
78262	Bereitstellungs- und Auslieferungsgebühr	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	530,17	615,00	271,07	314,44



ClouLINER 750



ClouTREND 770



ClouLINER 900

ClouTREND 770 G

ClouTREND 940 G

Code	Chassis	Code	Preis exkl. 16 % MwSt. DM*	Preis inkl. 16 % MwSt. DM*	Preis exkl. 16 % MwSt. EURO*	Preis inkl. 16 % MwSt. EURO*	Länge (mm) (ca.-Ang.)	Breite (mm) (ca.-Ang.)	Höhe (mm) (ca.-Ang.)	Eigengew. in kg ** (ca.-Ang.)	Zuläss. Gesamt- gewicht	Frisch- wasser (ca.-Ang.)	Abwasser (ca.-Ang.)	Fäkalien
9120	MAN 8224	1200	284.094,83	329.550,00	145.255,38	168.496,24	8.010	2.500	3.450	6.550 ¹	7.490 ^{***}	250 Ltr.	120 Ltr.	120 Ltr.
9120	MB 823 (Atego)	1205	297.887,93	345.550,00	152.307,69	176.676,91	8.010	2.500	3.400	6.800 ¹	7.490 ^{***}	250 Ltr.	120 Ltr.	120 Ltr.
9240	MAN 14.284 MC	1340	395.112,07	458.330,00	202.017,60	234.340,41	9.400	2.500	3.550	9.200	11.990 ^{***}	370 Ltr.	365 Ltr.	165 Ltr.

(1) Ab ClouTREND 770 ist je nach Auswahl des Zubehörs Führerschein „C“ erforderlich, das zulässige Gesamtgewicht wird dementsprechend erhöht.

* unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers ab Werk.

** Angaben nach DIN 70020, Absatz 4.6.

*** Auflastung laut SA-Liste empfohlen.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Modell	T770G MAN 8.224	T770G ATEGO 823	T940G MAN14.284 MC
Abmessungen ohne Zubehör			
Gesamtlänge (mm):	8010	8010	9400
Gesamtbreite (mm):	2500	2500	2500
Gesamthöhe (mm):	3450	3450	3550
Innenbreite (mm):	2360	2360	2360
Innenhöhe Heck/Front (mm):	1900/2200	1900/2200	1900/2300
Sitze			
Sitzplätze mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt*:	3	3	2
Abmessungen Betten			
Alkoven Bett:	1550 x 2000	1550 x 2000	1600 x 2000
Doppelbett Heck Latex 14 cm x B x L (mm):	1550 x 2000	1550 x 2000	1550 x 2000
Wasser- und Gasanlage			
Frischwasser (Ltr.):	250	250	370
Abwasser (Ltr.):	120	120	365
Fäkalientank (Ltr.):	120	120	160
Gastank (Ltr.):	70	70	70
Kraftstofftank (Ltr.):	200	180	300
techn. zul. Gesamtmasse (kg) ^{1**} :	7490	7490	11990
zul. Vorderachslast (kg):	3400	3800	4800
zul. Hinterachslast (kg):	5200	5700	9200
Masse in fahrb. Zustand (kg) ² :	6965	7265	9700
Zuladung ca. (kg) ³ :	525	225	2290

* Es dürfen weitere Personen mitfahren, sofern die technisch zulässige Gesamtmasse nicht überschritten wird und entsprechende Sitze mit Sicherheitsvorrichtungen vorhanden sind.

** Abgelastete Version, je nach SA Umfang ist eine Auflastung möglich.

1 Der bisherige Begriff „zulässiges Gesamtgewicht“ wird gemäß EN 1646-2 durch „technisch zulässige Gesamtmasse“ ersetzt.

2 Das bisherige „Leergewicht“ wird durch „Masse im fahrbereiten Zustand“, gemäß EG-Richtlinie 92/71 (+ 5 %) und FN 1646-2 ersetzt. Die Masse im fahrbereiten Zustand nach EG 92/71 (+ 5 %) sowie nach EN 1646-2 beinhaltet zusätzlich: Fahrer (75 kg),

Füllmengen (90 %) für Kraftstoff, Frischwasser und Gas sowie das Werkzeug, Ersatzrad und Anschlußkabel

3 Sa-abhängig. Gewichte der SA-Ausstattung müssen zur „Masse im fahrbereiten Zustand“ addiert werden.

Bei Fahrzeugen über 7,5 To zulässiger Gesamtmasse ist der Führerschein „C“ erforderlich

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Typ:	770 MAN 8.224	770 Mercedes Benz 823 Atego	T940G MAN 14.284 MC
Radstand mm:	4250	4220	4925
Motor:	wassergekühlter Dieselmotor, 6-Zylinder-Reihenmotor mit Direkteinspritzung, Turboaufladung mit Ladeluftkühler	wassergekühlter Dieselmotor, 6-Zylinder-Reihenmotor mit Direkteinspritzung, Turboaufladung mit Ladeluftkühler	wassergekühlter Dieselmotor, 6-Zylinder-Reihenmotor mit Direkteinspritzung, Turboaufladung mit Ladeluftkühler
Leistung:	162 kW (220 PS) bei 2400 / min	170 kW (231 PS) bei 2300 / min	206 kW (280 PS) bei 2400 / min
Drehmoment max.:	825 Nm (87 kpm), 1350–1700 / min	810 Nm, 1250–1500 / min	1100 Nm bei 1200–1700 / min
Hubraum:	6871 cm ³	6370 cm ³	6871 cm ³
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe:	6-Gang-Synchrongetriebe	6-Gang-Synchrongetriebe	9-Gang-Synchrongetriebe
Lenkung:	ZF-Servocom m. variabler Übersetzung, Axial- und neigungsverstellb. Lenksäule/Lenkradschloß	Hydro-Lenkung	Hydro-Lenkung, Axial- und neigungsverstellb. Lenksäule
Bremsanlage:	2-Kreis-Druckluftbremse mit autom., lastabhäng. Bremskraftregelung, Motorbremse, ABS	2-Kreis-Druckluftbremse mit autom., lastabhäng. Bremskraftregelung, Motorbremse, ABS	2-Kreis-Druckluftbremse mit autom., lastabhäng. Bremskraftregelung, Motorbremse, ABS
Betriebsbremse:	Scheibenbremsen vorn und hinten	Scheibenbremsen vorn und hinten	vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremse Kipphebelbremse (EBV)
Feststellbremse:	Federspeicher auf Hinterräder wirkend	Federspeicher auf Hinterräder wirkend	Federspeicher auf Hinterräder wirkend
elektrische Anlage:	24-V-Anlage, Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, Batterie 2 x 12 V/140 Ah, ETA Sicherungsautomaten	24-V-Anlage, Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, Batterie 2 x 12 V/88 Ah	24-V-Anlage, Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, Batterie 2 x 12 V/180 Ah, ETA Sicherungsautomaten
Chassis Vorderachse: Hinterachse:	Starrachse Hypoidachse	Starre Faustachse Hypoidachse	gekröpfte Faustachse Hypoidachse
Hinterachs-Übersetzung:	1 : 3,70	1 : 3,833	1 : 3,36
Federung Vorderachse: Hinterachse:	Parabelfedern Trapezfedern Stabilisator an Vorder- und Hinterachse	Parabelfedern Parabelfedern	Blattfedern mit Stabilisator Blattfedern mit Stabilisator
Rahmen:	Leiterrahmen mit eingewinkelten und verschraubten Querträgern	Leiterrahmen mit eingewinkelten Querträgern	U-Profil-Längsträger mit eingewinkelten und verschraubten Querträgern
Bereifung vorn: hinten:	Einfach 235/75 R17,5 Zwillingsbereifung 235/75 R17,5	Einfach 235/75 R17,5 Zwillingsbereifung	Einfach 285/70 R19,5 Zwillingsbereifung
Kraftstofftank:	200 Ltr.	ca. 180 Ltr.	ca. 300 Ltr.
Instrumente:	Tachometer, Kraftstoffanz., Kühlwassertemp., Öldruck-Anzeige, 2-Klang-Horn, Drehzahlmesser	Tachometer, Kraftstoffanzeige, Kühlwassertemp., Drehzahlmesser, Federspeicher	Fahrtschreiber, Drehzahlmesser, Kraftstoffanzeige, Kühlwassertemp., Federspeicher, Öldruckkontrolle
Sitze:	Luftgefederter CLOU Fahrer- und Beifahrer-Komfort-Sitz	Luftgefederter CLOU Fahrer- und drehbarer Beifahrer-Komfort-Sitz	Luftgefederter CLOU Fahrer- und drehbarer Beifahrer-Komfort-Sitz

Code	Bezeichnung	Mp	770 G	890 G	Preise in DM exkl. 16 % MwSt.*	Preise in DM inkl. 16 % MwSt.*	Preise in EURO exkl. 16 % MwSt.*	Preise in EURO inkl. 16 % MwSt.*
Fahrgestell MAN 8.224 / 9.224 / 14.284								
78275	Gewichtsvariante 9 Tonnen (9.224)	25	○	–	4.000,00	4.640,00	2.045,17	2.372,39
	ABS für MAN 8.224 / 9.224		●	–				
78051	ASR für MAN 8.224 / 9.224 (nicht in Verb. mit 78328)	0	○	–	1.801,72	2.090,00	921,21	1.068,60
	ABS für MAN 14.284		–	●				
78337	ASR für MAN 14.284	0	–	○	1.801,72	2.090,00	921,21	1.068,60
78328	Allison Automatikgetriebe, 6 Gang für MAN 8.224 / 9.224 tastaturgesteuert am Armaturenbrett	30	○	–	39.508,62	45.830,00	20.200,44	23.432,51
78053	ZF - Automatikgetriebe ECOMAT 5 HP 590, incl. Retarder für MAN 14.284. Tastaturgesteuert am Armaturenbrett.	100	–	○	36.336,21	42.150,00	18.578,41	21.550,95
78054	Retarder; Fabrikat: TELMA, Typ CC100, für MAN 8.224 / 9.224	200	○	–	7.672,41	8.900,00	3.922,84	4.550,50
78055	Retarder; Fabrikat: KLOFT, Typ P 5.1; für MAN 8.224 / 9.224	200	○	–	7.629,31	8.850,00	3.900,80	4.524,93
	Motorbremse mit Konstantdrossel und Kipphebelbremse (nicht in Verbindung mit Automatikgetriebe)		●	●				
78056	Luftfederung Hinterachse mit Hebe- und Senkvorrichtung incl. Bedienteil neben Fahrersitz für MAN 8.224 / 9.224	45	○	–	6.850,00	7.946,00	3.502,35	4.062,73
78339	Luftfederung an Vorder- u. Hinterachse mit Hebe- und Senkvorrichtung incl. Bedienteil neben Fahrersitz für MAN 8.224 / 9.224	110	○	–	24.051,72	27.900,00	12.297,45	14.265,04
78338	Luftfederung an Hinterachse mit Hebe- u. Senkvorrichtung für MAN 14.284	45	–	○	6.655,17	7.720,00	3.402,74	3.947,17
78289	Luftfederung an Vorder- u. Hinterachse mit Hebe- u. Senkvorrichtung für MAN 14.284	110	–	○	7.577,59	8.790,00	3.874,36	4.494,26
78290	Autocheck System für MAN 14.284	2	–	○	1.137,93	1.320,00	581,81	674,91
78057	Druckluftbehälter - Aluminium für MAN 8.224 / 9.224	-30	○	–	1.224,14	1.420,00	625,89	726,03
78058	Alu - Räder, 8-Loch, 17,5", für MAN 8.224 / 9.224	-75	○	–	3.534,48	4.100,00	1.807,15	2.096,30
78060	Differentialsperre Hinterachse für MAN 8.224 / 9.224 / 14.284	10	○	●	1.181,03	1.370,00	603,85	700,47
78061	Hinterachsübersetzung i = 3,36 für MAN 8.224 / 9.224, mit ABG, 120 km/h	0	○	●	1.232,76	1.430,00	630,30	731,15
78062	Klimaanlage Fahrerhaus für MAN 8.224 / 9.224 / 14.284	35	○	○	3.000,00	3.480,00	1.533,88	1.779,30
78063	Tempomat, 24V für MAN 8.224 / 9.224	1	○	–	3.189,66	3.700,00	1.630,84	1.891,78
	Tempomat, 24V für MAN 14.284		–	●				
78364	elektronische Fahrwerksabstimmung EFR mit hydr. und pneum. geregelten Stoßdämpfern für MAN 14.284	10	–	○	18.900,86	21.925,00	9.663,86	11.210,07
78266	Frontscheibe, Fahrer- und Beifahrerfenster, getönt für MAN 8.224 / 9.224 / 14.284, bei Klima Serie	0	○	○	435,34	505,00	222,59	258,20
78267	zusätzl. Halogenscheinwerfer, vorne für MAN 8.224 / 9.224	3	○	–	422,41	490,00	215,98	250,53
78268	Scheinwerfer - Waschanlage für MAN 8.224 / 9.224 / 14.284	1	○	○	767,24	890,00	392,28	455,05
78269	elektr. Fensterheber für Fahrer- und Beifahrerfenster für MAN 8.224 / 9.224 / 14.284	2	○	○	1.282,76	1.488,00	655,86	760,80
78219	Weitwinkelspiegel, rechts, beheizbar, für MAN 8.224 / 9.224 / 14.284	1	○	○	318,97	370,00	163,08	189,18
	M Fahrerhaus für MAN 14.284		–	●				
78220	Bordsteinspiegel, rechts, heizbar und elektrisch verstellbar für MAN 8.224 / 9.224/14.284	1	○	○	491,38	570,00	251,24	291,44
Fahrgestell MB 823 (Atego)								
	ABS für MB 823		●	–				
78068	ASR für MB 823	0	○	–	1.038,79	1.205,00	531,13	616,11
78070	Automatikgetriebe	80	○	–	30.991,38	35.950,00	15.845,64	18.380,94
78071	Klimaanlage Fahrerhaus für MB 823	35	○	–	3.232,76	3.750,00	1.652,88	1.917,34
78072	Retarder	45	○	–	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
78073	Luftfederung Hinterachse mit Hebe- und Senkvorrichtung incl. Bedienteil neben Fahrersitz für MB 823	10	○	–	5.725,86	6.642,00	2.927,59	3.396,00
	Motorbremse mit Konstantdrossel (nicht in Verbindung mit Automatikgetriebe)		●	–				