

*Clou
Clou Liner*



Niesmann

D - 5403 Koblenz-Mülheim
Industriestraße 12 - 16
Telefon (02 61) 287 - 0
Telex 862 546 mcngk d
Telefax (0261) 27766

Niesmann-Clou Freizeit mit Format

Im Sommer und im Winter ist der Clou Ihr idealer Reisebegleiter. Ob am Badestrand, an der Skipiste oder zum spontanen Besuch einer historischen Altstadt: im Clou fühlen Sie sich überall wie zu Hause.

Als Clou-Eigner brauchen Sie auf den gewohnten Komfort nicht zu verzichten: separate Luxusdusche, fest installiertes WC, vernünftig dimensionierte Ver- und Entsorgungstanks (frostsicher eingebaut), fließendes heißes und kaltes Wasser aus stabilen Haushaltsarmaturen, Doppelspüle,



▲ Clou 570 S VW LT 40 Turbo-Diesel

▼ Clou 670 GS Mercedes Benz 814 D



Roll-out-Schübe sowie eine behagliche Warmwasserzentralheizung - das und vieles mehr ist Clou-Komfort!

Der patentierte Ringanker verbindet den Clou-Aufbau zu einer kältebrückenfreien, außerordentlich stabilen Einheit. Eine Reihe ungewollter „Crash-Tests“ hat in der Praxis bewiesen: Als Clou-Besitzer fahren Sie und Ihre Mitreisenden mit einem Höchstmaß an passiver Sicherheit.

Der Clou-Aufbau aus hochwertigem PUR-Sandwich bietet Ihnen Rundum-Isolation wie ein Haus aus 50 cm

dicken Sandsteinmauern. Dies gilt ebenfalls für die Außenklappen und die Eingangstür, die im Vergleich zum Branchenstandard schon wie Tresortüren anmuten.

Die Warmwasserzentralheizung sorgt auch im tiefsten Winter für gesunde, staubfreie Behaglichkeit im Innern. Übrigens, ein Hitzestau bei geschlossenen Fenstern, z. B. beim Stadtbummel im Süden, kann vermieden werden. Hierfür sorgt der serienmäßige, thermostatisch geregelte Frischluftventilator.



Clou 670 P



Niesmann-Clou Liner

Reisen ohne Kompromisse

Clou L 600 A

Clou L 900 E



Kompromißlose Qualität, optimale Funktion und gekonntes Design, dafür bürgt der Clou-Liner.

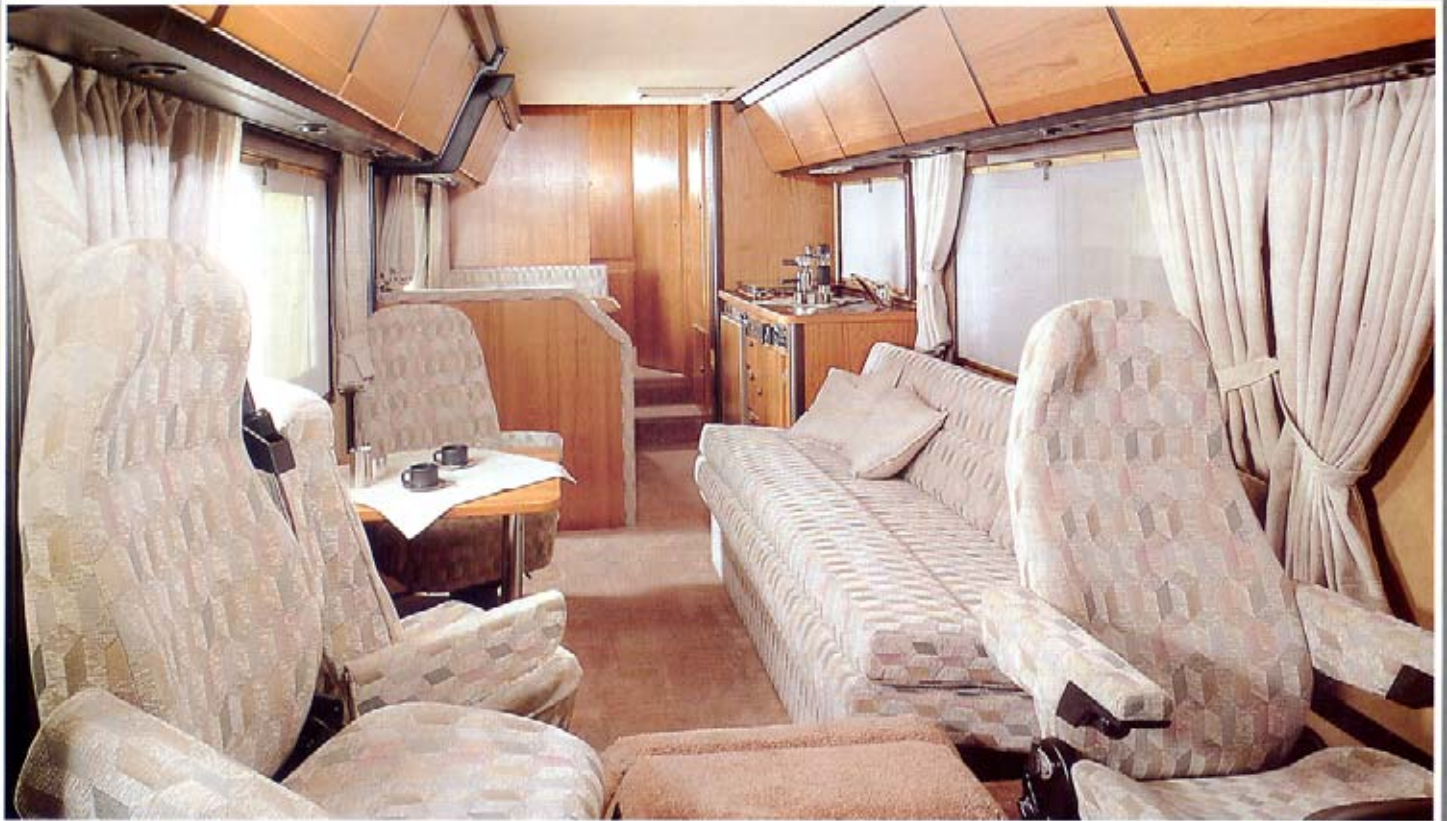
Die Clou-Liner Landyacht erfüllt höchste Ansprüche. Die erhöhte Sitzposition läßt Sie vorausschauend fahren. Die Komfortsitze erlauben entspanntes Reisen und Wohnen. Wenn man diese dreht, läßt sich der ohnehin schon großzügige Wohnraum elegant erweitern.

Verweilen Sie an einem interessanten Ort Ihrer Wahl. Erkunden Sie die nähere Umgebung je nach Einstellung per bordeigenem PKW, Motorroller oder Fahrrad. Reisen

mit dem Clou-Liner sind immer geprägt von Individualität und Exklusivität.

Geschäftsleute nutzen den Clou-Liner auch gerne beruflich: zur Präsentation der oft sensiblen Ware oder als Besprechungs- und Promotionfahrzeug. Die leistungsfähige Küche macht die Bewirtung Ihrer Gäste zum Kinderspiel.

Bei Reisen, im Beruf oder beim spontanen Kurzurlaub, die Clou-Liner Landyacht ist Ihr standesgemäßer und professioneller Partner zu jeder Jahreszeit.



▲ Clou L 800 Ds

▼ Clou L 900 F



Niesmann-Clou Niesmann-Clou Liner

Das Konzept
kompromißlose Qualität
optimale Funktion
gekonntes Design

Den Clou haben wir für Interessenten mit hohem technischen und qualitativen Anspruch konzipiert.

Seine Konstruktion und seine Ausstattung sind gewiß nicht billig.

Bei einer einmaligen Investition Reisemobil sollten Sie aber auch keine billigen Kompromisse eingehen, die auf die Dauer kostspielig sind.

Unser Clou ist ein Qualitätsreisemobil in jedem Detail, das auch langfristig Ihren Anforderung gerecht wird und somit im wahren Sinne des Wortes preiswert ist.

Die Vorteile des Alkoven

Ein Alkoven bietet Ihnen bei gegebener Länge eine maximale Wohnraumausnutzung, auf die es bei Fahrzeugen unter 7 m Gesamtlänge besonders ankommt. Der Clou-Alkoven bietet Ihnen ein stationäres Komfort-Doppelbett, welches

- die Aufbauhöhe nicht beeinflusst
- während der Fahrt benutzt werden kann,
- optimal im Winter und im Sommer isoliert ist.

Für die richtige Temperierung sorgen die Clou-Superisolierung von 50 cm Hartschaum rundum, sowie das funktionale Belüftungs- und Beheizungssystem. Wir haben bewußt auf das optisch attraktive Frontfenster verzichtet, da es - bedingt durch die aus aerodynamischen Gründen sinnvolle Schräglage - im Sommer eine unnötige Sonnenabsorption und im Winter eine Kältebrücke im Körperbereich darstellt. Stattdessen ist für optimale Be- und Entlüftung durch die beiden gegenüberliegenden aufziehbaren Seitenfenster sowie die aufstellbare Dachluke gesorgt.



Alkoven-Rohbox

Der Clou im Alkoven-Clou ist die Verlegung der Warmwasser-Zentralheizung unter der Matratze. Bei uns wird zuerst dort geheizt, wo die Heizungswärme sonst nicht in ausreichendem Maße hinkommt, somit ist die größte Kondensatgefahre eliminiert.

Ein Alkoven ermöglicht, daß das Originalführerhaus des Basisfahrzeugherstellers verwendet wird. Dies bedeutet:

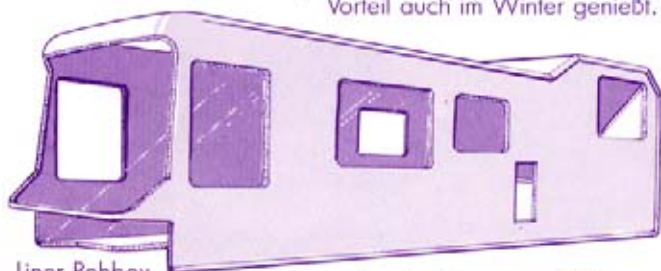
- Fahrer- und Beifahrertür sind serienmäßig!
- Sicherheitstechnisches Know-How von IVECO, Mercedes-Benz oder Volkswagen für die Frontpartie!
- alle Ersatzteile des Führerhauses (Windschutzscheibe, Kotflügel etc. . .) sind Original-Ersatzteile der Basisfahrzeughersteller, die überall in Europa erhältlich sind!
- Inspektionen sowie Motorreparaturen erfolgen nicht in Ihrem „Wohnzimmer“.

Der Alkoven bietet Ihnen einen zusätzlichen klimatischen Fahrkomfort. Sie können das schöne Wetter genießen, sowie das schlechte Wetter besser ertragen, da Sie Ihren „Sonnen-“ bzw. „Regenschirm“ über der Windschutzscheibe immer dabei haben.

Aufbau und Führerhaus können Sie beim Clou mit einer ausgeschäumten Isolierwand (Sonderausstattung) trennen. Dies bewirkt, daß der Kältepol „Frontpartie“ (Windschutzscheibe, Armaturenbrett etc.) eliminiert wird und eine ökonomische, kondensatfreie Beheizung gewährleistet ist.

Die Vorteile des Liner

Das Fahrerhaus ist hier voll in den Wohnraum integriert. Die Aussicht durch die große Panorama-Windschutzscheibe ist für Fahrer sowie alle anderen Passagiere unvergleichlich. Durch das Drehen der komfortablen Cockpitsitze läßt sich der ohnehin schon großzügige Wohnraum elegant erweitern. Das Klimarollo hinter der Verbundglas-Windschutzscheibe, die thermopan verglasten Seitenscheiben sowie die Rundumisolierung im Cockpit sorgen dafür, daß man diesen Vorteil auch im Winter genießt.



Liner Rohbox

Die geräumige Garage gehört zum Standard. Ihr „Beiboot“ können Sie sauber transportieren und vorort ohne umständliche Säuberungsaktionen sofort einsetzen.

Aufgrund der größer dimensionierten Basisfahrzeuge ist es möglich, größere Ver- und Entsorgungskapazitäten unterzubringen, sowie die massiven Thermopan-Schiebefenster einzusetzen.

Die speziell für den Clou Liner entwickelte Bodengruppe genügt höchsten Ansprüchen an Fahrkomfort und Traktion. Vergleichbar ist dieser technische Aufwand nur mit den bewährten Omnibusaufbauprinzipien. Der aus geschweißten Aluminiumprofilen



Clou L 700 Bodengruppe

bestehende Gitterrohrrahmen bedingt niedriges Gewicht, maximale Stabilität und Steifigkeit verbunden mit dem Fahrkomfort exklusiver Reisebusse.

Ein weiteres Kennzeichen der Clou Liner-Bodengruppe ist die Integration von Diesel-, Gastank sowie Batterien und, falls geordert Generator inkl. Tank. Ihr Nutzen: der Wohnraum wird durch die Einbauten nicht in Anspruch genommen (auch keine Innenstaukästen); eine Geräusch- und Geruchsbelästigung besteht nicht. Die Aggregate sind durch die Klappen der Liner-Bodengruppe gut erreichbar.

Das Clou Liner Design besticht vor allem durch die konsequente Professionalität. So verwundert es nicht, daß auch im gewerblichen Bereich bereits viele namhafte Unternehmen die Vorteile des Clou-Liner Konzepts erkannt und für sich selbst nutzbar gemacht haben.

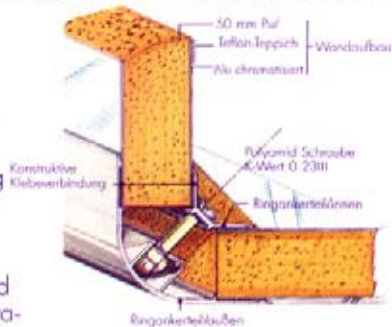
Isolierung und Isolierung - entscheidende Unterschiede!

Der Clou ist das beispielgebende Vorbild: Im rahmenlosen neuzeitlichen Sandwichverbund von Wand, Decke und Fußboden ist eine 50 mm Polyurethan Hartschaum-Isolierung eingebettet. Sie isoliert den Innenraum - ideal gegen Wärme und Kälte - und sorgt für einen minimalen Gasverbrauch im Winter.

Der K-Wert (Wärmedurchlaßzahl), der bei

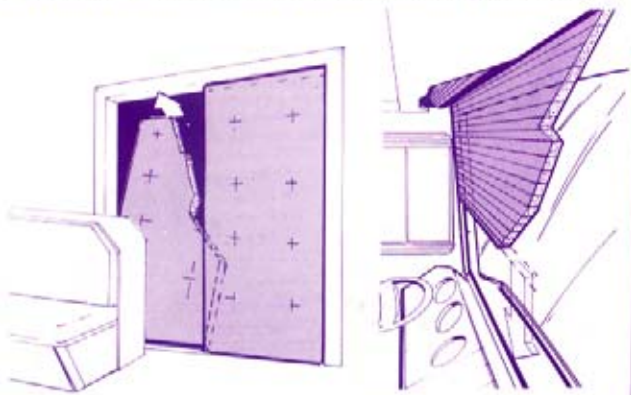
$$0,5 \frac{W \times m^2}{K} \text{ liegt,}$$

entspricht der Isolierung einer 50 cm starken Sandsteinmauer!



Das Ringankerprofil wird durch hochwertige Polyamid-Elemente verbunden, so daß auch zu dieser Stelle keine Kältebrücke entstehen kann. Alle Seiten- und Dachfenster sind isolierverglast.

Der Clou verfügt über eine ausgeschäumte Klimawand (Sonderausstattung), die genau in den Übergang von Wohnbereich zur Fahrerkabine paßt. So kann hier das unisolierte Fahrerhaus wirkungsvoll abgeschottet werden. Der Clou Liner hat ein Klimarollo, das vor die Panorama-Frontscheibe gefahren wird, um auch hier eine perfekte Isolierung zu schaffen.



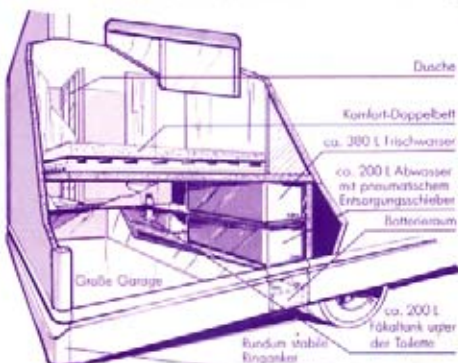
Clou Klima-Wand

Clou Liner Klima-Rollo

Selbstverständlich sind alle Radkästen im Wohnbereich des Clou doppelschichtig und ausgeschäumt, ebenso wie auch die Unterflurtanks beheizbar und zusätzlich noch in einer Isolierwanne untergebracht sind. Beim Liner sind die Tanks beheizt in der Garage oder in der Bodengruppe angeordnet.



Clou Liner Sanitärinstallation



Stabilität heißt Sicherheit und Belastbarkeit

Bedingt durch unsere Sandwich- sowie Ringankerkonstruktion verfügt der Clou über eine optimale Stabilität. Dies demonstriert Ihnen nachfolgende Aufnahme, bei der es sich nicht um eine Fotomontage handelt!



Sie werden zwar keine 51 Personen auf Ihr Dach stellen wollen. Die hohe Belastbarkeit des Daches werden jedoch auch Sie schätzen lernen, wenn Sie es zum Verstauen oder zum Reinigen voll begehen können.

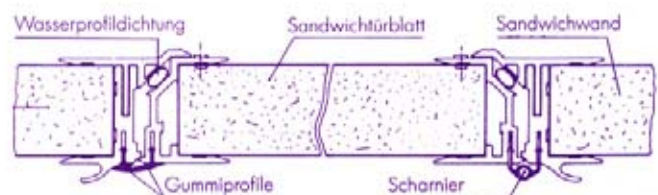
Unsere Aufbaustabilität bedeutet ebenfalls maximale passive Sicherheit bei Verkehrsunfällen; dies haben zahlreiche ungewollte „Crash-Tests“ schon bewiesen. Dabei hat sich ebenfalls gezeigt, daß unsere Aufbaukonstruktion auch die Versicherungsgeber besserstellt, da die Gefahr des wirtschaftlichen Totalschadens minimiert wird und die Beseitigung der Unfallschäden relativ problemlos sowie kostengünstig erfolgt. Kleinere Kollisionen bleiben ganz ohne Auswirkung!

Ein Gutachten, das von den Sachverständigen L. M. Steinacker/E. Fick erstellt und in der „Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik“ veröffentlicht wurde, endet mit den Worten:

„Bei der reparaturfreundlichen Konstruktion des ‚Clou‘ waren - wie dargestellt - wesentlich geringere Reparaturaufwendungen erforderlich als bei vergleichbaren Fahrzeugen in herkömmlicher Bauweise.“

„Es sollte für den Versicherer ein Anlaß sein, bei der zukünftigen Gestaltung und der damit verbundenen Genehmigung der Kasko-Prämien durch das Bundesaufsichtsamt zu differenzieren und gegebenenfalls bei Wohnmobilen in der hier beschriebenen Konstruktionsart günstigere Prämien zuzusehen.“

Unsere gesamte Aufbaukonstruktion besteht, mit Ausnahme des Fußbodens, innen und außen aus Aluminium. Dies bedeutet, daß bei den tragenden Teilen keine Materialspannung infolge unterschiedlicher Ausdehnungskoeffizienten besteht. Langzeitaufbau!



Ab der Serie 87 sind alle Modelle mit einer eigenen Türkonstruktion versehen. Auch hier wurden Stabilität sowie Isolation optimiert. Die Türstärke wurde der Wandstärke angepaßt. Dies trifft ab der Serie '88 auch für die Außenklappen zu.

Sanitärkomfort wie zu Hause

In den meisten Reisemobilen entspricht die Sanitärinstallation dem Wohnwagenstandard. Dies bezieht sich auf die Armaturen, Leitungen, Reservoirs und Geräumigkeit.

Die Sanitärinstallation des Clou besteht aus haushaltsüblichen Komponenten. Dies bedeutet leichte Ersatzteilbeschaffung sowie geringere Anfälligkeit, da die Aggregate für eine stärkere Beanspruchung konzipiert sind.

An dieser Stelle weisen wir darauf hin, daß alle Wasserentnahmen als Mischbatterien ausgeführt sind, die von unserer Druckwasserpumpe mit kaltem und warmem Wasser versorgt werden.

Clou-Besitzer duschen gern täglich, da sie die Dusche - ohne daß damit eine Umbauarbeit verbunden ist - sofort benutzen können. Das reichliche Frischwasser - sowie Abwasserreservoir macht flexibel. Beim Duschen im Clou wird nicht das ganze Bad blockiert, da die Dusche von Waschbecken und WC abgetrennt ist. Aus diesem Grunde kann die Clou-Dusche auch „nebenbei“ als Trockenraum für die nassen Badesachen im Sommer und die nasse Ski-Kleidung im Winter umfunktioniert werden (die hierfür notwendige Stange ist Serie).

Der Wasservorrat gewährleistet dem Clou-Fahrer im Verbund mit dem entsprechenden Abwassertank eine überdurchschnittliche Unabhängigkeit, die er nicht missen möchte.

Der Wassertank des Clou ist lichtdicht eingebaut, d. h. es findet keine Algenbildung statt (bei normaler Pflege und Wartung).

Wir bieten eine festinstallierte Toilette mit separatem, ebenfalls festinstalliertem Fäkalientank serienmäßig an.

Beim Clou sind Fäkalien- und Abwassertank voneinander getrennt. Dies ist deshalb sehr wichtig, da der Abwassertank, sofern er reines Abwasser enthält, in der Regel unproblematisch entsorgt werden kann und auch öfter entsorgt wird als ein reiner Fäkalientank. Mehr als bedenklich halten wir aus diesem Grunde die Lösung, die Fäkalien mit dem Abwasser in einen (womöglich unterdimensionierten) Tank zusammenzuleiten.

Elektrik ohne Probleme

Da ein Reisemobil überwiegend ohne externe Stromversorgung genutzt wird, wird in der Regel eine Aufbaubatterie, die mit einem Ladegerät verbunden ist, montiert. Alle 12-V-Verbraucher werden aus dieser Batterie versorgt. Die Batterieladung erfolgt:

- während der Fahrt über die Lichtmaschine des Basisfahrzeugs,
- im Stand durch ein an das externe Stromnetz angeschlossenes Ladegerät.

Gewöhnlich sind die Ladegeräte auf einen konstanten Ladestrom eingestellt. Dies bedeutet, daß eine volle Batterie überladen und eine leere Batterie nicht schnell genug aufgeladen wird. Weiterhin ist der Ladestrom oft nicht gefiltert, empfindliche Geräte sind deshalb nicht nutzbar.

Anders beim Clou:

das Herz unseres Energiesystems ist der Powerconverter. Ein speziell entwickelter Energieblock sorgt für automatische Ladestromregulierung. Dies bedeutet Schnellademöglichkeit bei leeren Batterien und automatisch abgeregelte Ladeerhaltung bei vollen Batterien sowie unabhängige konstante 12 V 7 Ah Stromzufuhr zusätzlich bei externen 200 V Anschluß für alle Verbraucher (ab L 900 20 Ah)!



Clou Powerconverter



Clou Liner Powerconverter (ab L 900)

Eine Tiefentladung der Batterien wird durch unseren automatischen Batterietrennschalter vermieden. Sämtliche 12-V-Verbraucher können an der Kontrolltafel mit einem Knopfdruck abgeschaltet werden.

Ein getrennt gefilterter 12-V-Ausgang zur Versorgung von Musikanlagen von 2 x 40 Watt ist beim Clou selbstverständlich!

Die Absicherung erfolgt durch haushaltsübliche 220-V- sowie 12-V-Sicherungsautomaten. Die Clou Kontrolltafel umfaßt 7 Schalt- und 4 Meßfunktionen, ab dem Liner 900 sind 22 Schalt- und 8 Meßfunktionen ablesbar.



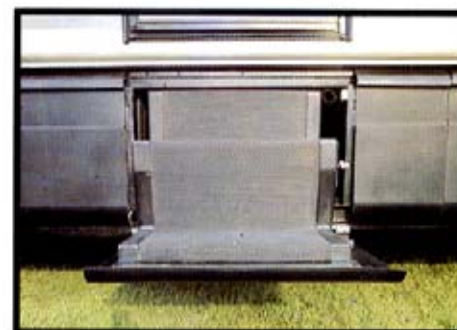
Clou Kontrolltafel



Clou Liner Kontrolltafel (ab L 900)

Auch an das Clou-12-V-Energiereservoir stellen wir besondere Anforderungen. Die außenentlüftete 12 V/80 Ah-Batterie verfügt über Platten, die im Vergleich zu einer normalen Starterbatterie um ca. 40 % stärker ausfallen. Anstelle eines normalen Separators wird ein Spezialseparator verwendet. Dadurch ergibt sich eine wesentlich günstigere zyklische Belastung, und die Lebensdauer gegenüber einer normalen Starterbatterie ist erheblich länger. Qualität im Detail! Ab dem Modell L 900 sind 2 Aufbaubatterien à 90 Ah Serie.

Ein weiterer Clou-Komfort: die optimal in die Bodenschürze integrierte Einstiegstufe fährt per Knopfdruck aus; je nach Modell ein- oder zweistufig.



Der wirtschaftliche Langzeitaufbau

Aus unserem Reparaturwerk kommt die oft bewiesene Erfahrung, daß der Hauptfeind die Summe der kleinen Undichtigkeiten ist. Große Lecks werden in jedem Wohnmobilaufbau innerhalb der Garantiezeit schnell registriert und können oft abgestellt werden. Aber kein Hersteller kann Ihnen garantieren, daß seine Mitarbeiter absolut fehlerfrei arbeiten. Schon ein leichter Konzentrationsmangel kann bedeuten, daß z. B. ein Dachluken- oder ein Fernsehantennenausschnitt nur zu 99 % abgedichtet ist oder z. B. eine maschinell eingedrehte Schraube überdreht wird. Eine teilweise mangelbehaftete Lieferung eines Vorlieferanten kann auch ohne Verschulden des Herstellers zu dem gleichen Ergebnis führen: eine geringfügige Undichtigkeit, die kurzfristig nicht wahrgenommen wird, langfristig jedoch die Aufbaukonstruktion erheblich beschädigt und folglich Ihren Geldbeutel belasten wird.

Wir können Ihnen dagegen garantieren, daß auch die kleinste mögliche Undichtigkeit an unserem Wohnmobilaufbau sofort transparent wird und somit innerhalb der Garantiezeit kostenfrei und ohne Folgen für die Aufbaukonstruktion abgestellt wird.

Warum?

Wir verwenden in unseren Wänden und Decken keine Materialien, die Wasser aufsaugen; insbesondere kein Holz, egal ob in Rahmen- oder Paneelenform. Der Polyurethan-Hartschaumkern des Clou-Aufbaus ist geschlossen zellig und kann daher nur an Schnittflächen geringfügig Wasser aufnehmen. Durch die Aluminiumdeckschichten ist der Polyurethan-Hartschaumkern wasserdampf-diffusionsdicht abgeschlossen. Das ist der Clou des Clou.

Aufbaukonstruktionen, die ein Holzgerippe oder eine Holzverkleidung aufweisen, lassen die kleinen Undichtigkeiten nicht transparent werden: Das Wasser kann so lange aufgesaugt werden, bis das Holz fault.

Aufbaukonstruktionen mit Stahlgerippe und Aluminiumverkleidung verrotten, wenn Feuchtigkeit auf Stahl trifft und Rost verursacht. Dies hat eine Elektrolyse zur Folge, bei der das Aluminium zerstört wird („Alufraß“).

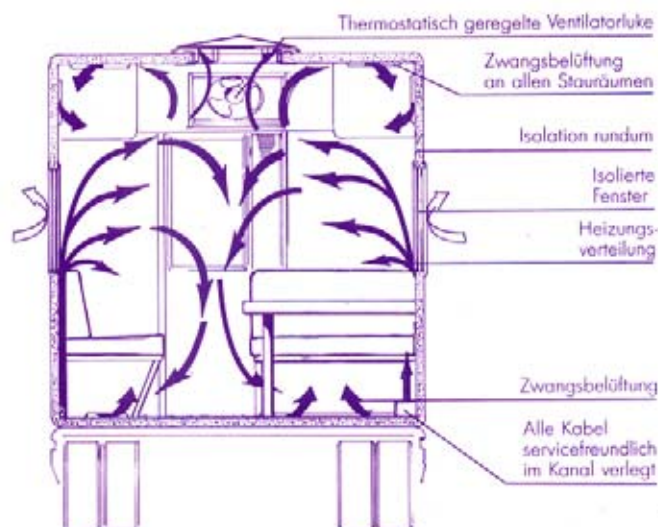


Unsere Aufbaukonstruktion weist keine Stahlelemente auf. Die Außen- und Innenhaut der Wände und Decken besteht aus Aluminium. Dies trifft ebenso für den Ringanker zu. Eine Ausnahme bildet die Bodenplatte. Ihre Unterseite ist aus GFK (Glasfaserkunststoff), da sie auf dem Stahlrahmen des Chassis aufliegt. Somit ist auch hier die Gefahr der Elektrolyse (Korrosion) ausgeschlossen.

Beheizungs- und Belüftungssystem mit Pfiff

Den Zuhausekomfort in Ihrem Wohnmobil stellt auch im Winter unser Heizungssystem sicher. Wir haben uns für den serienmäßigen Einbau der Warmwasserzentralheizung entschieden, da sie

- die Wärme optimal verteilt (die Wärme wird konstruktiv ringsum an den Wänden nach oben geleitet),
- nahezu geräuschlos arbeitet,
- keine Staubentwicklung verursacht und
- nur mit einem minimalen Stromverbrauch auskommt (12-V-Umwälzpumpe 1, 2 W): dies ist besonders wichtig für die Nutzung ohne festen Stromanschluß!



Gegen Aufpreis liefern wir einen Wärmetauscher, mit dem Sie die Heizung während der Fahrt über das Kühlwasser des Basisfahrzeuges betreiben können. Hierdurch reduzieren Sie im Winter erheblich Ihren Gasverbrauch, der aufgrund der guten Clou-Isolierung ohnehin vergleichsweise niedrig ist. Dies macht sich nicht nur finanziell, sondern ebenfalls durch einen Gewinn an Unabhängigkeit bemerkbar - die ständige Sorge, ob der Gasvorrat reicht, entfällt!

Der Wärmetauscher bietet Ihnen zusätzlich die Möglichkeit den Fahrzeugdieselmotor vorzuwärmen, damit bei extremen Minustemperaturen keine Startschwierigkeiten auftreten.

Als dritte Betriebsart bietet sich die 220 V-Heizpatrone an. Auf Wunsch rüsten wir Ihren Clou auch gerne mit einer Zusatz-Fußbodenheizung gegen Aufpreis aus (ab L 900 Serie).

Beim Clou verfügt jedes Modell über 3 aufstellbare Dachluken. Hiervon ist eine mit einem thermostatisch geregelten Ventilator ausgerüstet, um bei Aufheizung im Sommer die warme Innenluft abzuführen.

Wir halten es für technisch unbedingt sinnvoll, daß Wohnmobil-Seitenfenster im Unterschied zu Caravan-Seitenfenstern nicht über einen Ausstell-, sondern einen Schiebe-mechanismus verfügen, denn ein Schiebefenster

- kann man auch während der Fahrt offenlassen,
- stört im geöffneten Zustand nicht die Mitbenutzer eines Parkplatzes und
- bietet mehr passive Sicherheit, da man sich nicht am geöffneten Fenster stoßen kann.

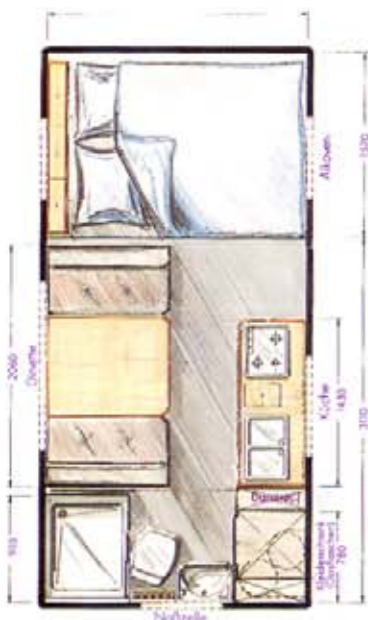
Der Clou-Kühlschrank ist mit einem Kamin und einer Service-tür ausgerüstet, in der die Belüftung individuell je nach Jahreszeit reguliert werden kann. Damit ist sowohl die maximale Kühlschrankfunktion garantiert als auch die Servicefreundlichkeit optimiert worden (die gesamte Kühlschranktechnik kann durch das Öffnen der Tür erreicht werden).



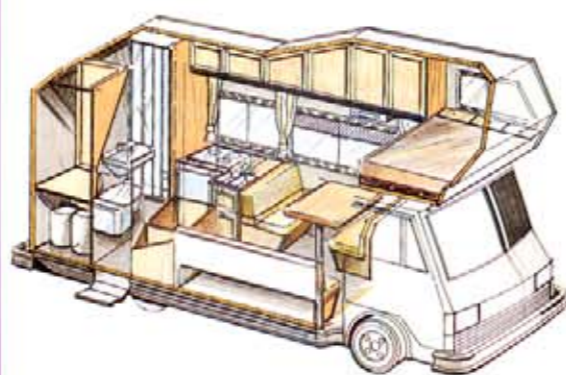
Clou 470 D



Der kleinste Nenner für Clou-Komfort ohne Abstriche. Ein wendiges Fahrzeug für zwei bis vier Personen, welches auf Wunsch über Allrad-Antrieb verfügt. Neben dem stationären Alkovenbett besteht die Möglichkeit, die Dinette zu einem zweiten Doppelbett umzubauen. Es besteht nahezu keine Parkeinschränkung. Der D kann auch als Zweitwagen eingesetzt werden. Auf 4 x 4-Allrad-Basis sind extreme Einsätze abseits der Straßen möglich.



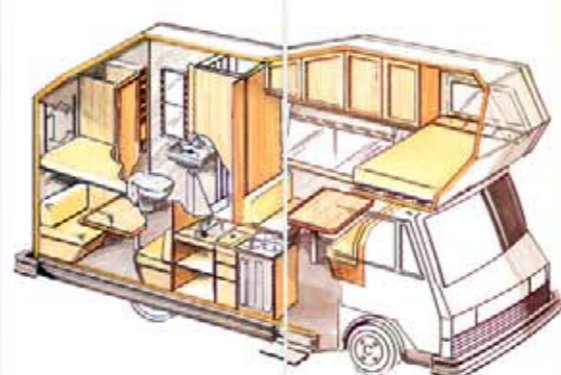
Clou 570 S



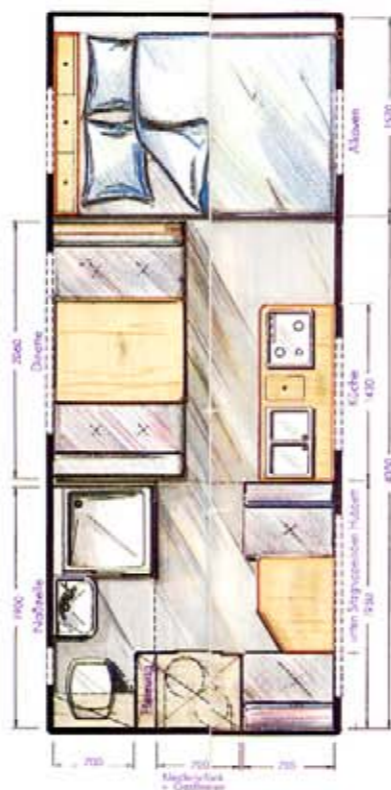
Die Küche wird vom geräumigen Wohnbereich separiert. Das zusätzliche Sofa bietet die Möglichkeit, daß mehr als vier Personen angenehm sitzen können, ein zweites Bett ohne große Umbauaktionen gestaltet werden kann und größere Reiseutensilien zusätzlich verstaut werden können. Durch das Drehen des Beifahrersessels oder das Einsetzen eines festen Polsteres zwischen Dinette und Sofa erhält man eine gemütliche Rundsitzecke (Sonderausstattung).



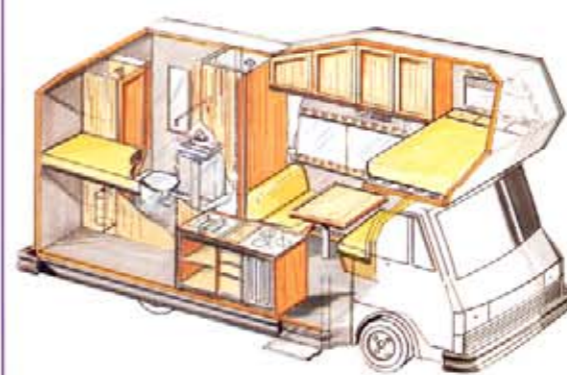
Clou 570 E



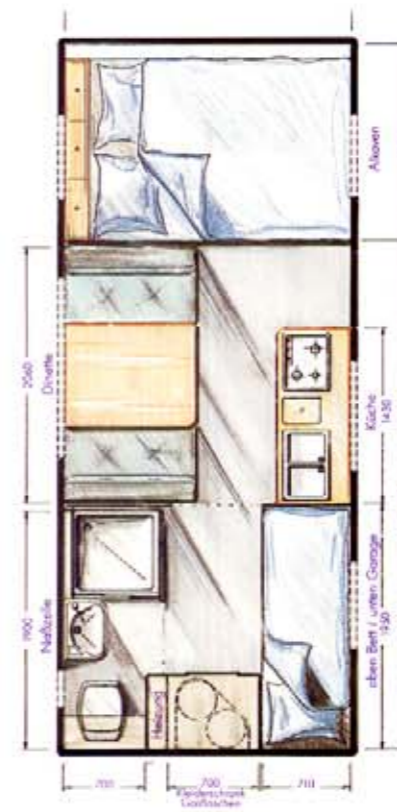
Der kleinste Familien-Clou. Es besteht eine sinnvolle räumliche Trennung zwischen dem Alkoven und den Etagenbetten. Die Kinder erhalten ihr eigenes Spielzimmer. Wenn sie in den Etagenbetten schlafen, können die Eltern sich noch im Wohnraum aufhalten, ohne den Nachwuchs zu stören. Bei einer Besetzung von vier Personen ist morgens ein Bettenumbau zum Frühstück nicht erforderlich.



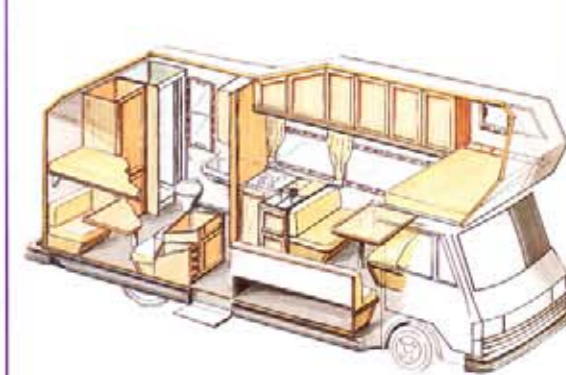
Clou 570 G



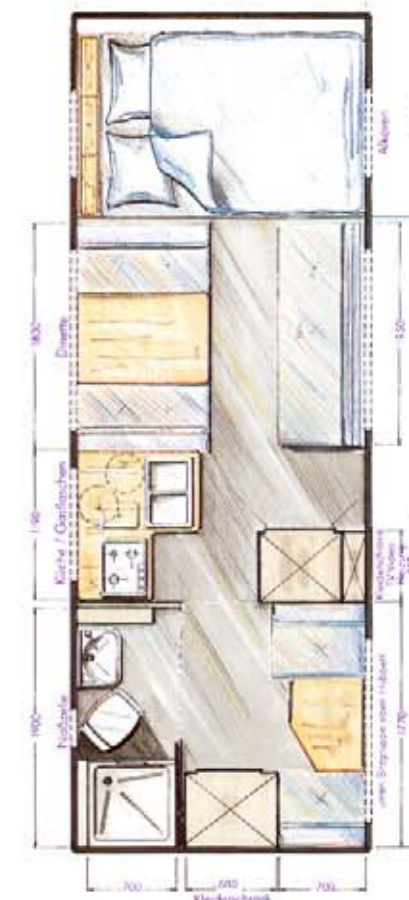
Der kleine Alkoven-Clou mit Garage. Motorroller oder Fahrräder im Sommer sowie die Ski-Ausrüstung im Winter können sauber und trocken gelagert werden. Eine schnelle Nutzung bedarf keiner großen Reinigungsaktion. Weiterhin kann die Garage, die von außen beladen wird, zur problemlosen Unterbringung von sperrigen Teilen genutzt werden. Über der Garage befindet sich ein Einzelbett. Das ideale Mobil für zwei bis drei Personen, die keine Betten bauen wollen und auf die Garage für ihr „Beiboot“ Wert legen.



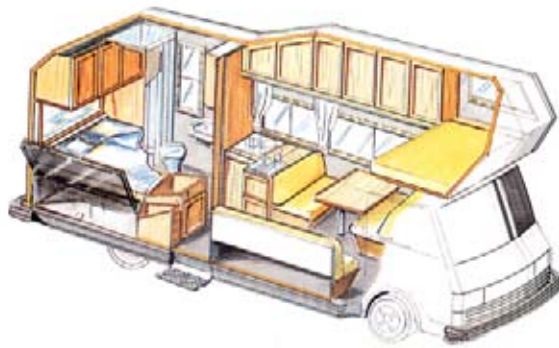
Clou 670 F



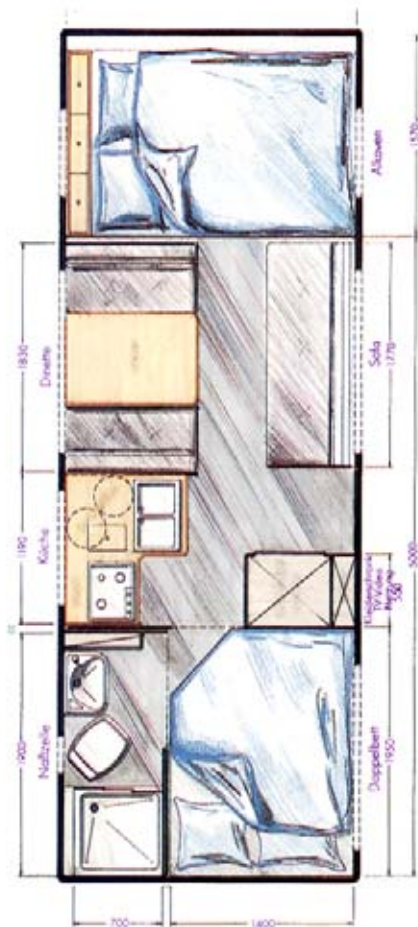
Der optimale Clou für eine Familie mit vier bis acht Personen. Er vereint die Vorteile der Modelle S (großer Salon von der Küche separiert) und E (Etagenbett bzw. Spielzimmer im Heck). Durch den zentralen Eingang in der Mitte des Mobils sind alle Einrichtungen auf kürzestem Wege zu erreichen.



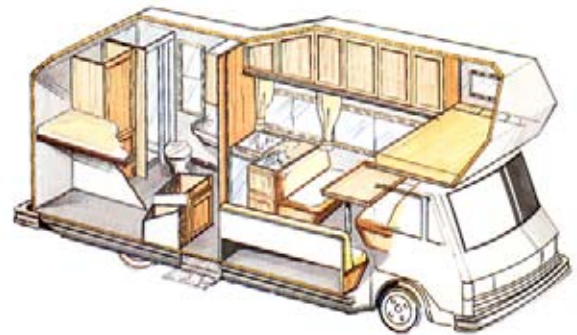
Clou 670 P



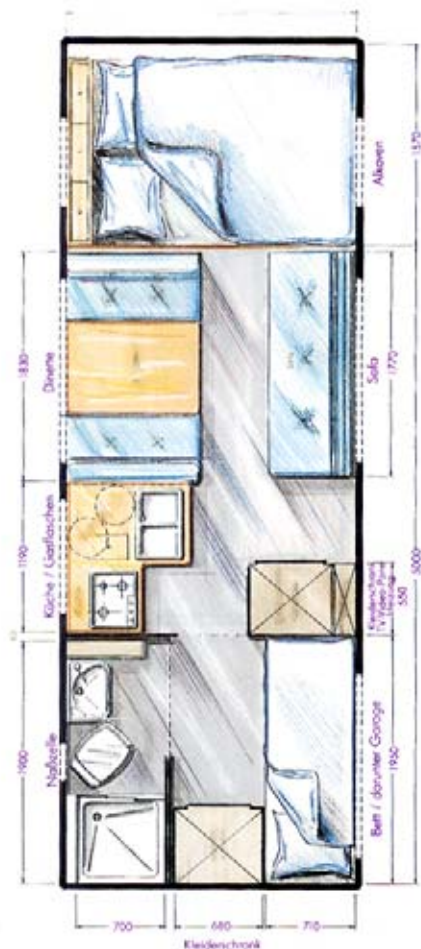
Der Clou, der neben dem Alkoven über ein stationäres Doppelbett im Heck verfügt. Der ideale Grundriß, wenn die Kinder im Alkoven schlafen bzw. zwei Pärchen auf Reise gehen.

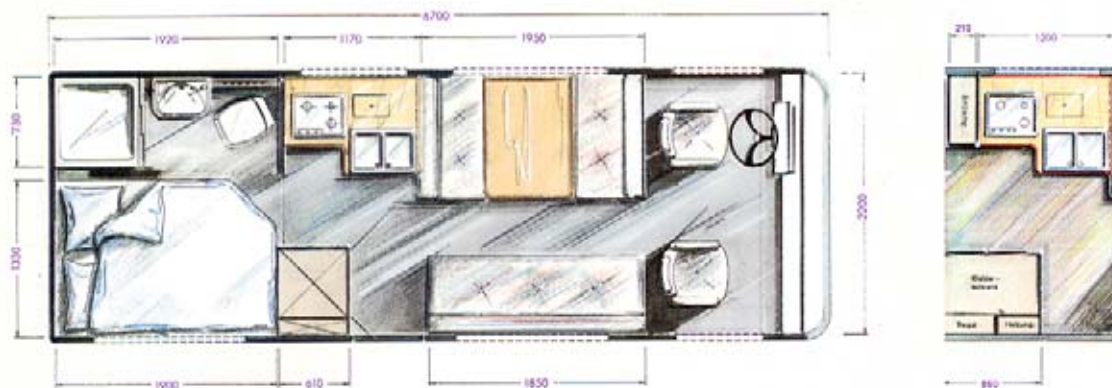


Clou 670 GS

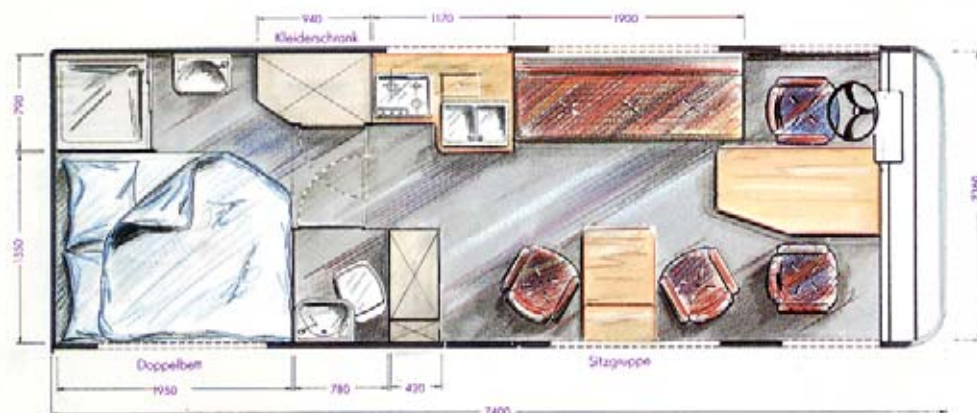


Der große Alkoven-Clou mit Garage und Salon, Er vereint die Vorteile von den Modellen 570 S (großer Salon von der Küche separiert) und G (Garage mit darüber befindlichem Einzelbett). Neben der größeren Familie ist dieser Clou auch für ein Ehepaar geeignet, das getrennt schläft, gleichzeitig stationäre Betten sowie einen großen Wohnsalon möchte, ohne auf die Garage verzichten zu müssen.

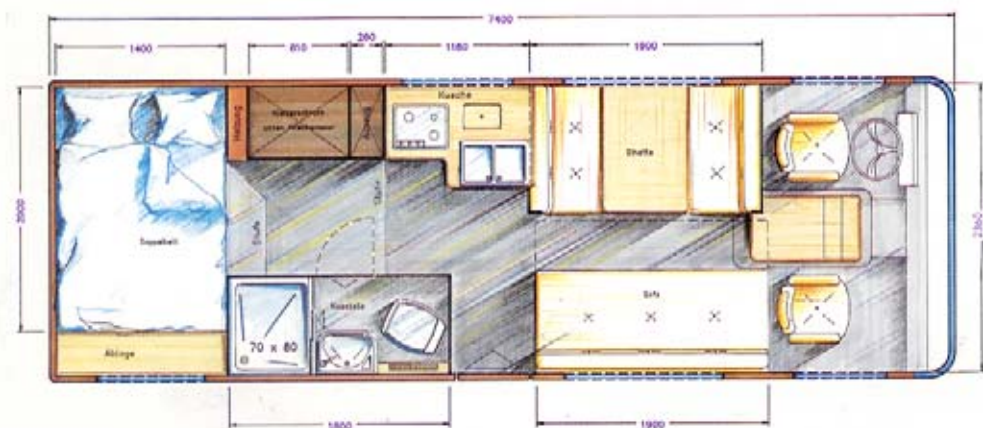




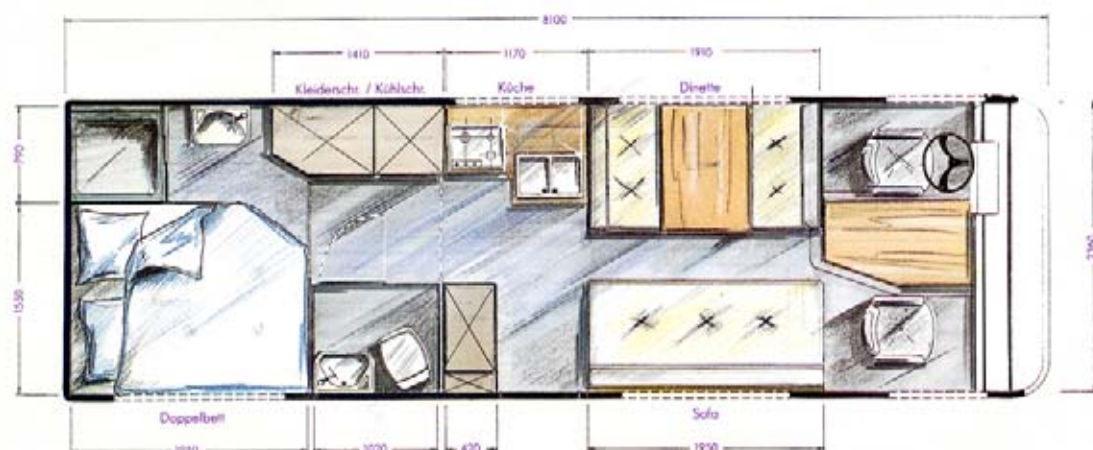
**Clou Liner
L 600 As/Bs**



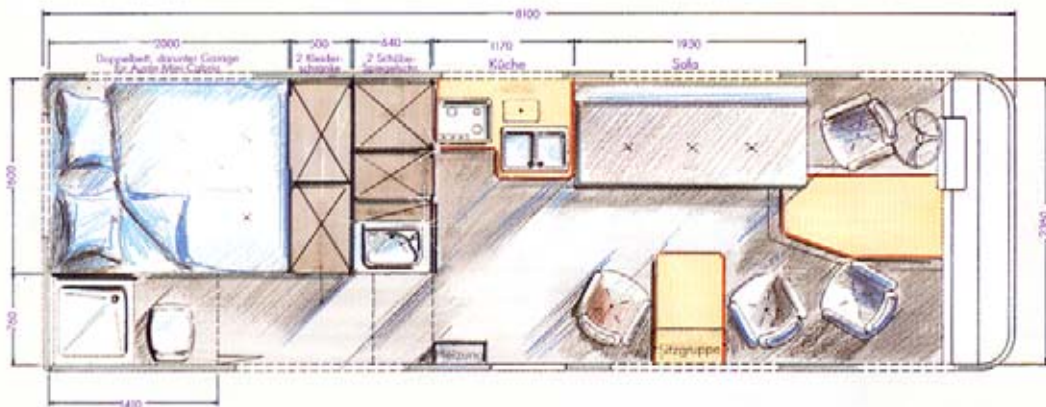
**Clou Liner
L 700 A**



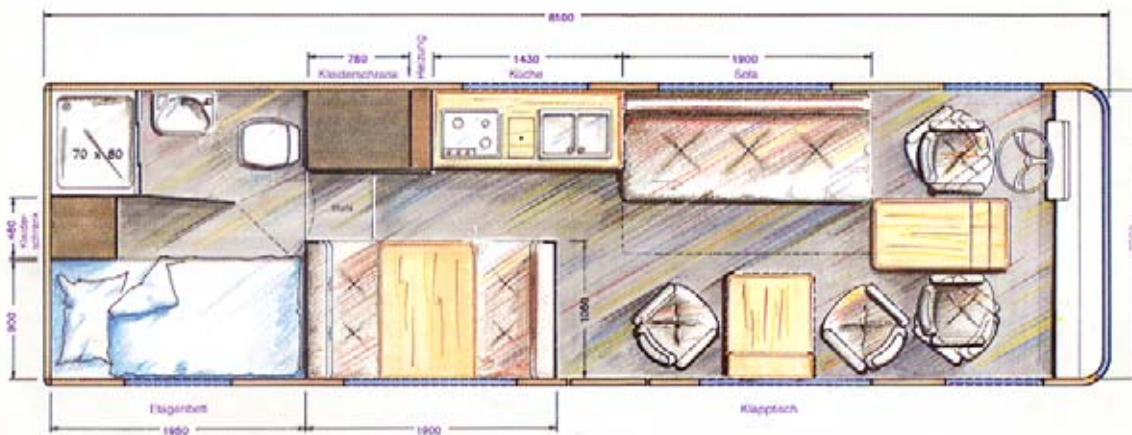
**Clou Liner
L 700 B/Bs**



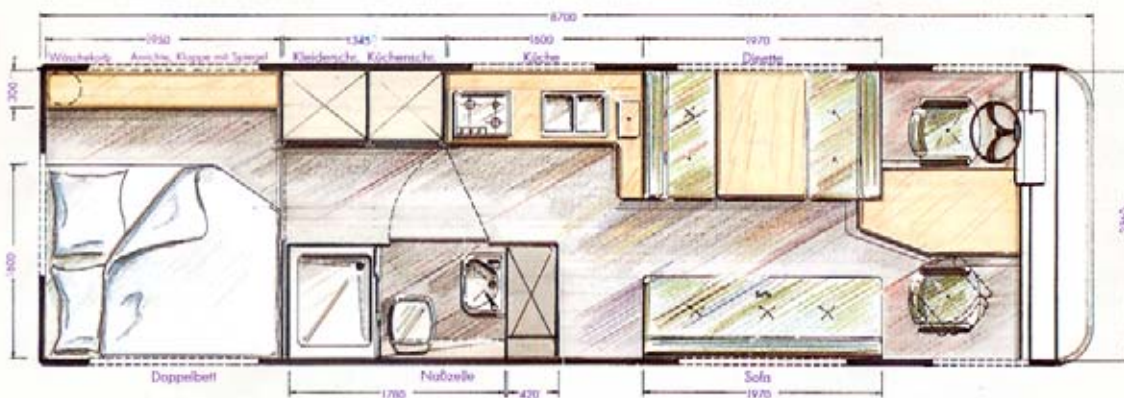
**Clou Liner
L 800 A**



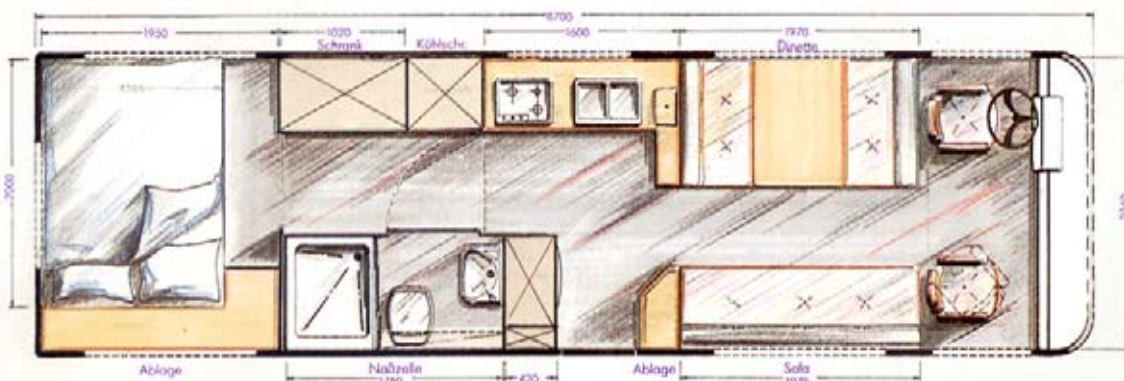
**Clou Liner
L 800 B**



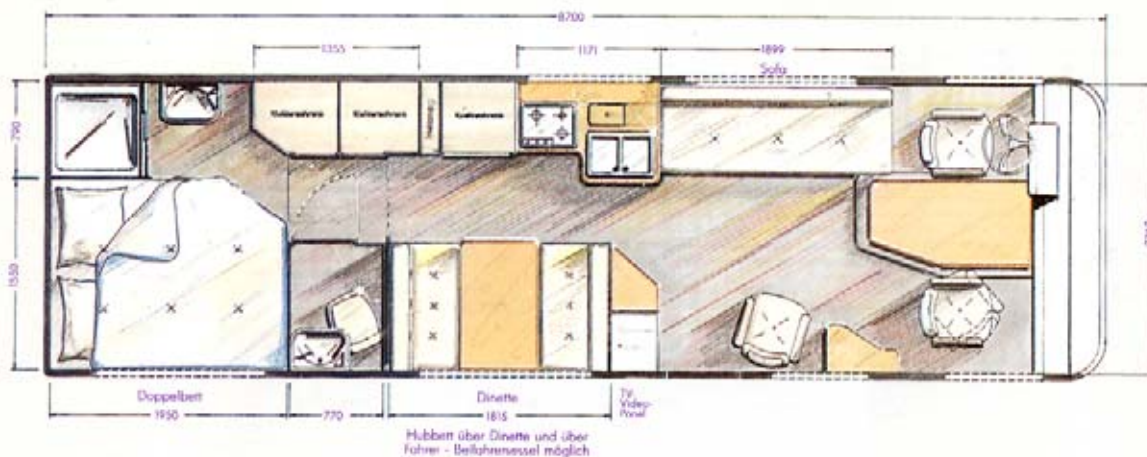
**Clou Liner
L 800 Ds**



**Clou Liner
L 900 A**



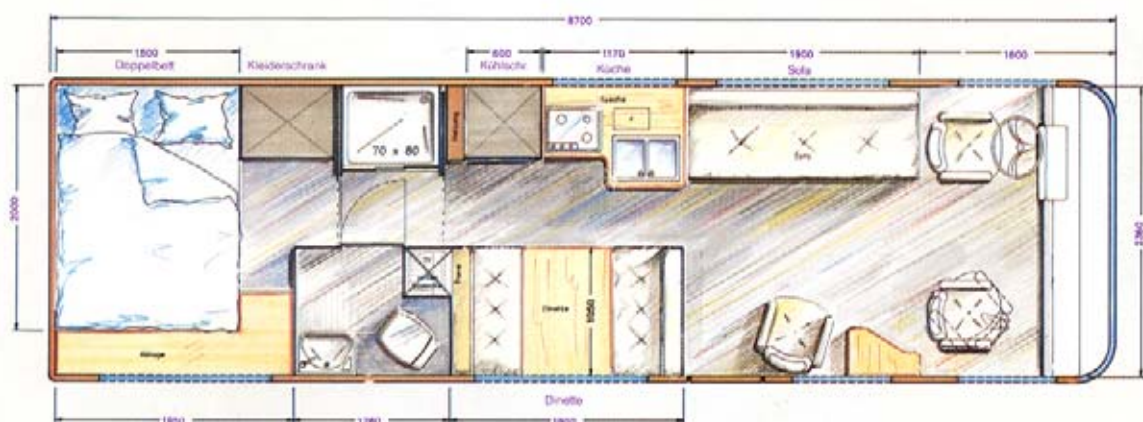
**Clou Liner
L 900 B**



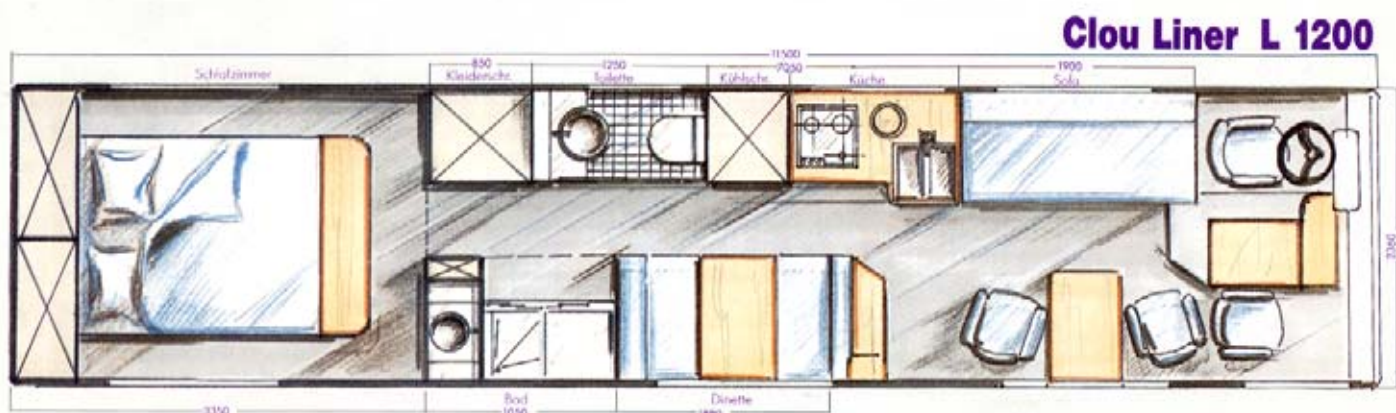
**Clou Liner
L 900 D**



**Clou Liner
L 900 E**



**Clou Liner
L 900 F**

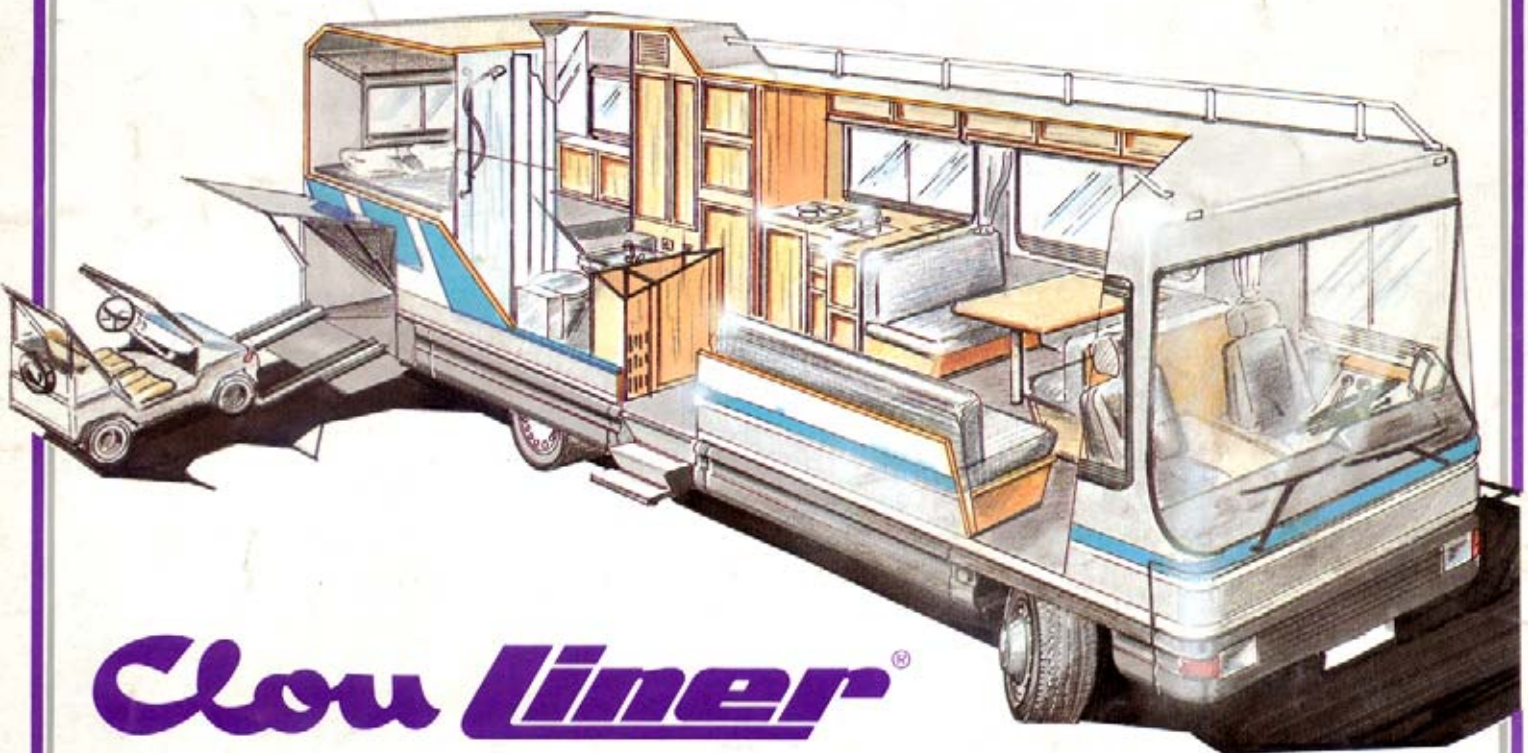


Clou Liner L 1200

Die Leidenschaft zur Qualität und Perfektion



Clou®



Clou Liner®

Technische Änderungen vorbehalten

